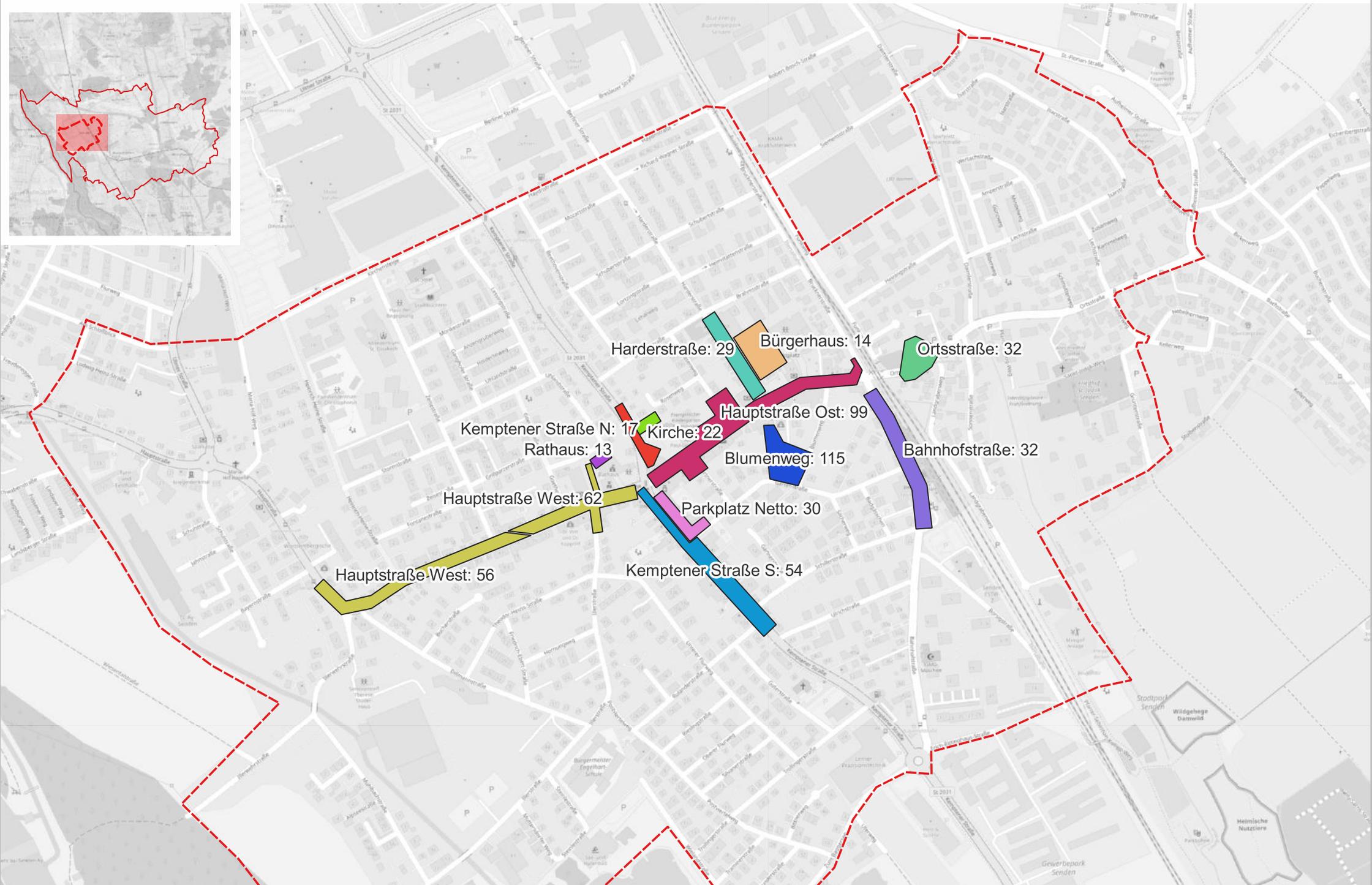
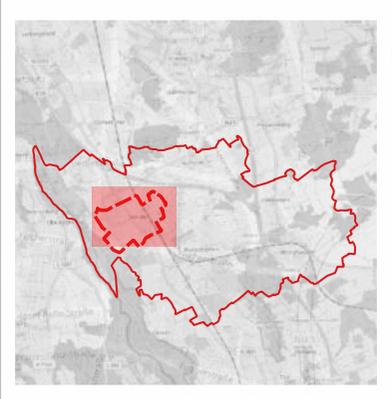


Legende
 farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte







Legende

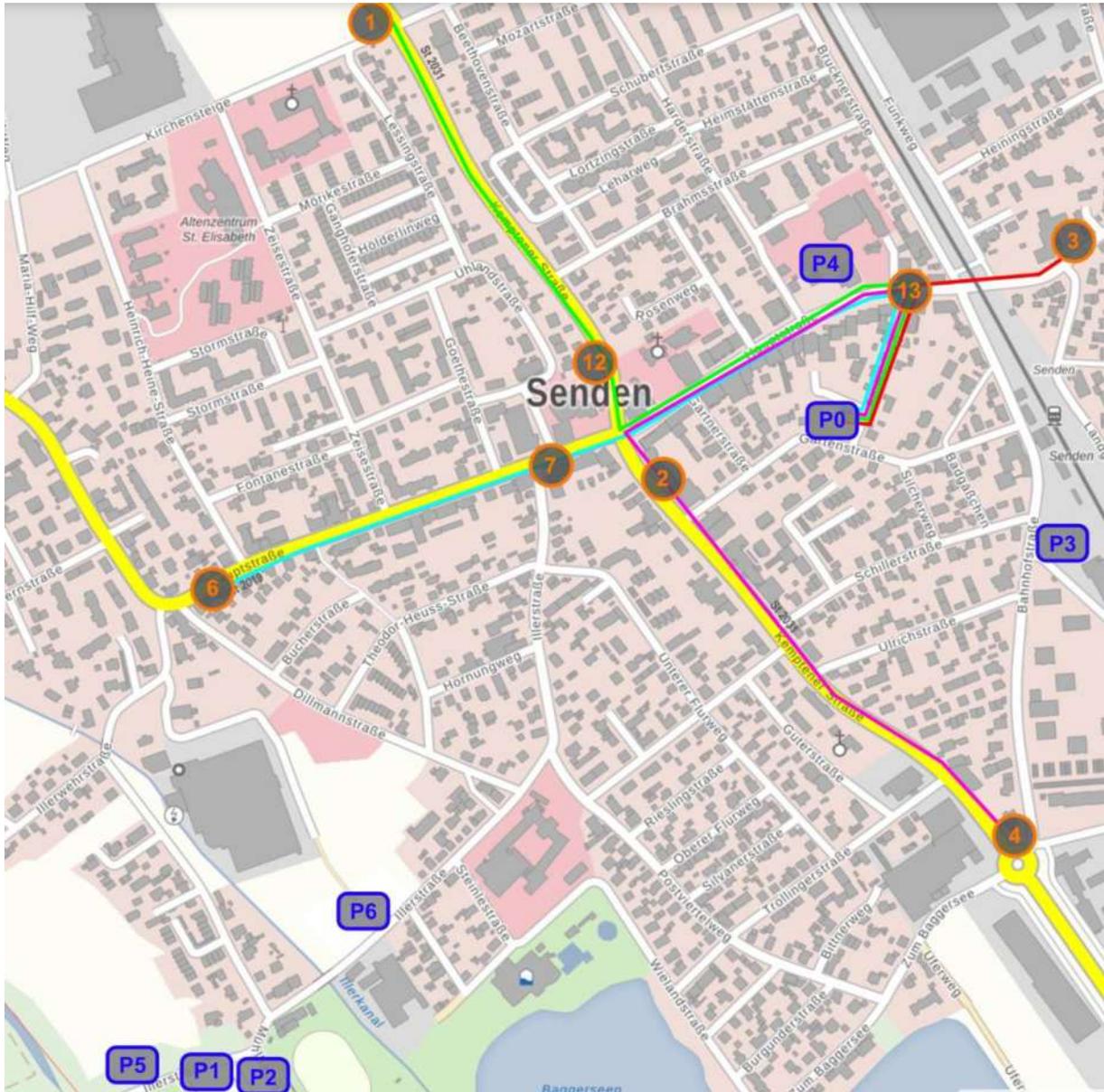
Stellplatztypen

-  Ungeklärt
-  Behindertenparkplatz
-  Elektroparkplatz
-  Freier Parkplatz
-  Parkuhr
-  Kundenparkplatz
-  Privater Parkplatz
-  Parkschein (kostenpflichtig)
-  Taxi



Anlage 4

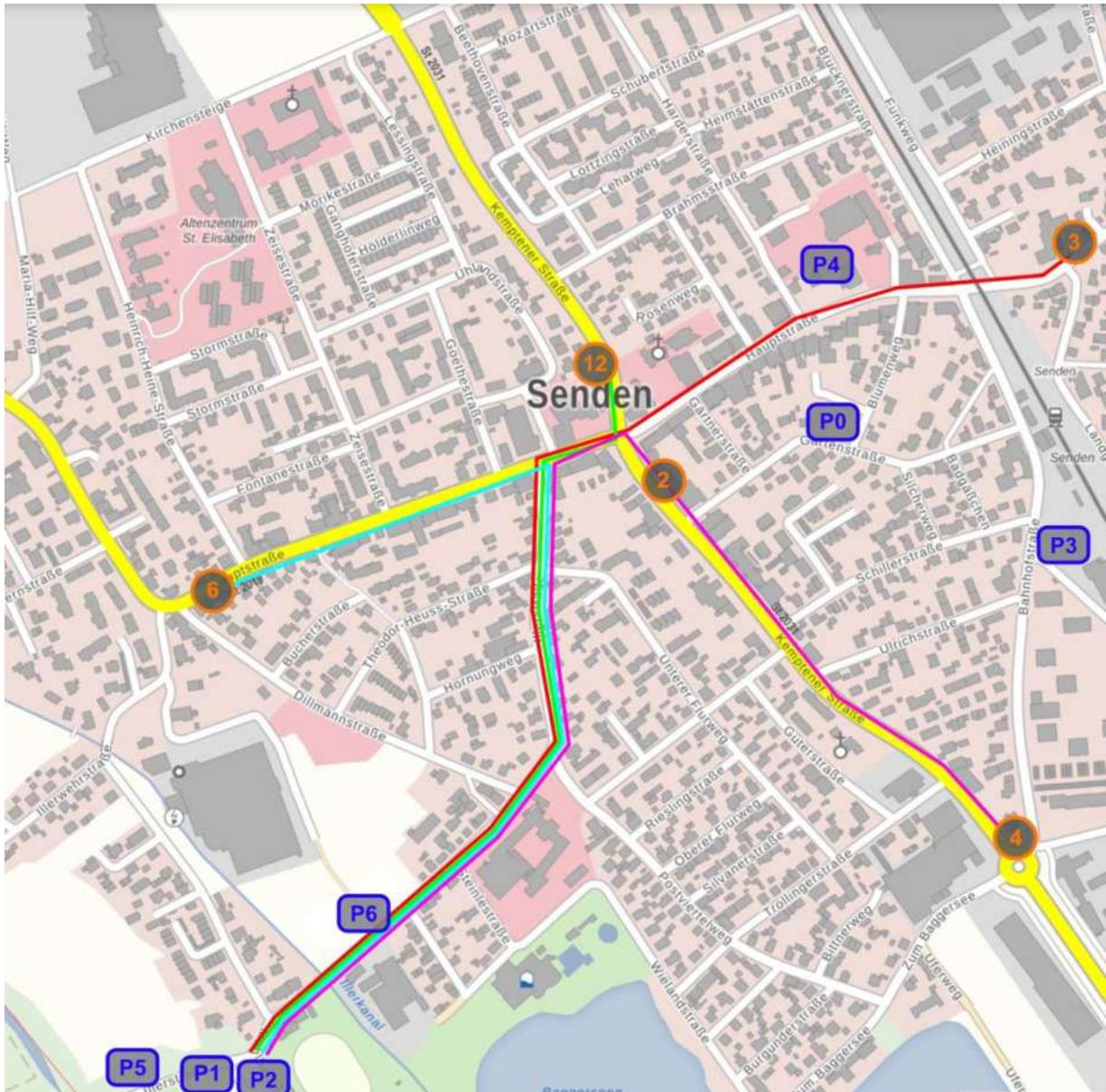
Zielspinne des bestehenden Parkleitsystems zum Parkplatz P0 Blumenweg



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anlage 5

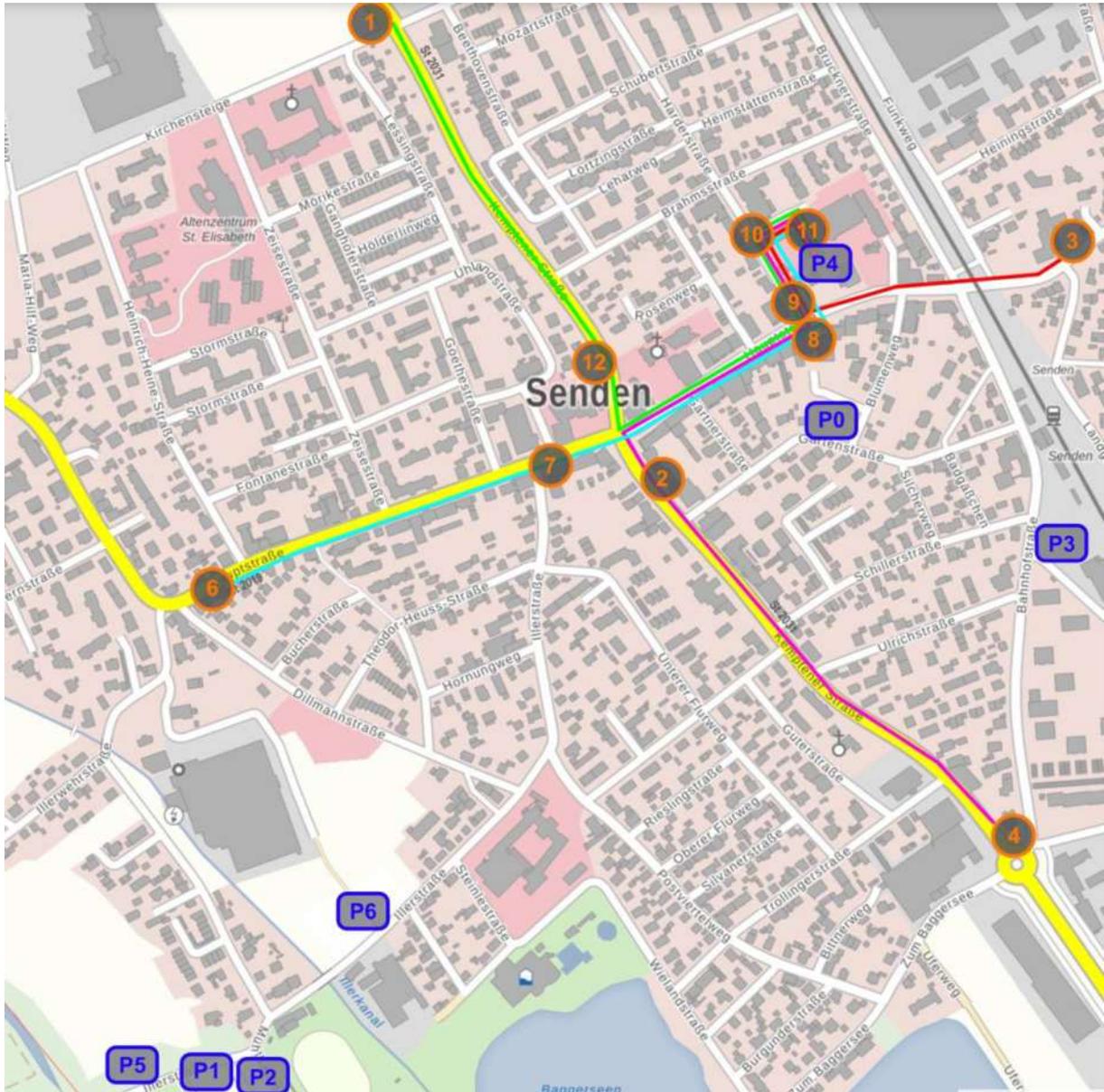
Zielspinne des bestehenden Parkleitsystems zum Parkplatz P1 Eishalle, P2 Naherholungsgebiet und P5 Wanderparkplatz



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anlage 6

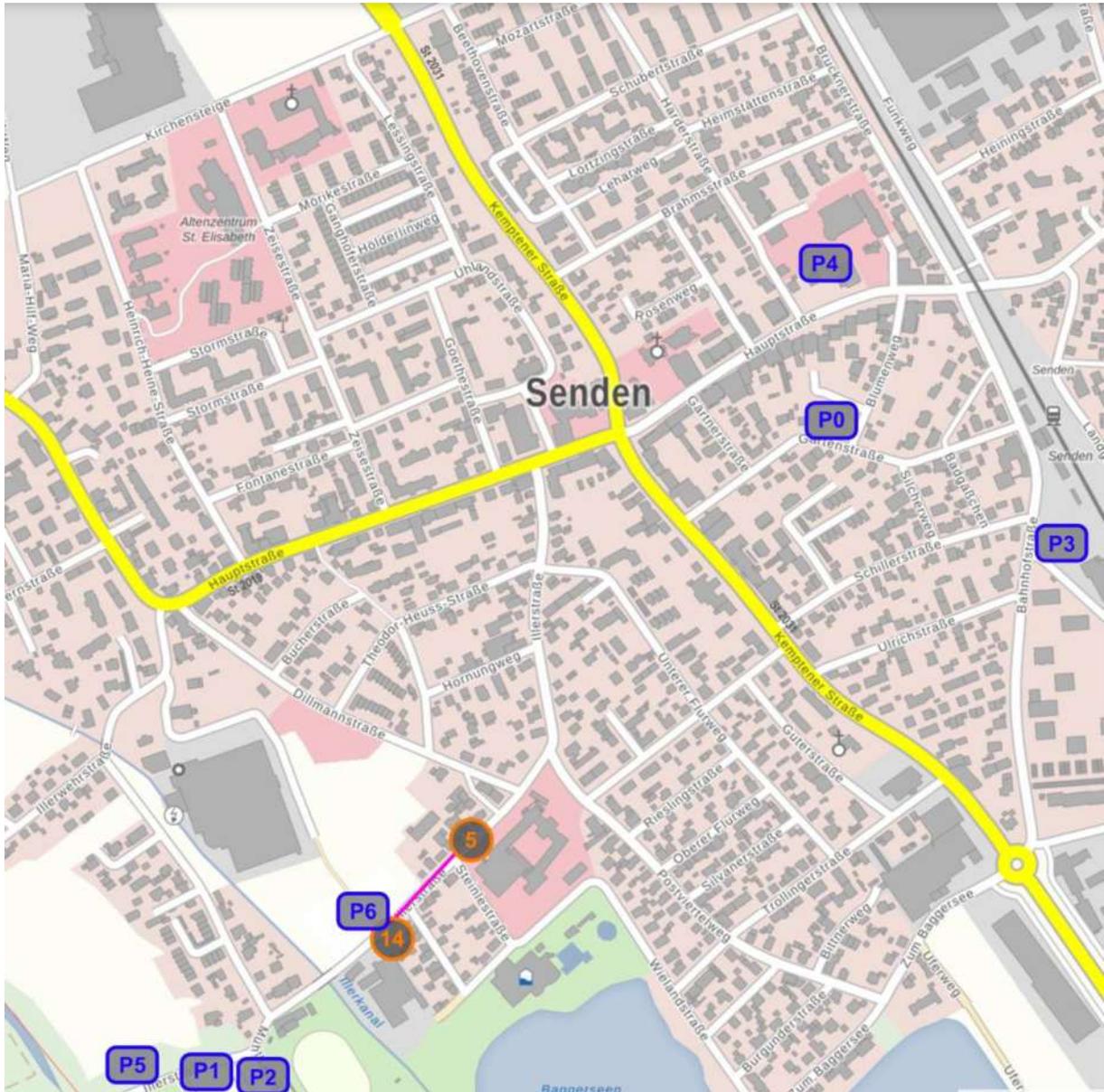
Zielspinne des bestehenden Parkleitsystems zur Tiefgarage P4 Bürgerhaus



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anlage 7

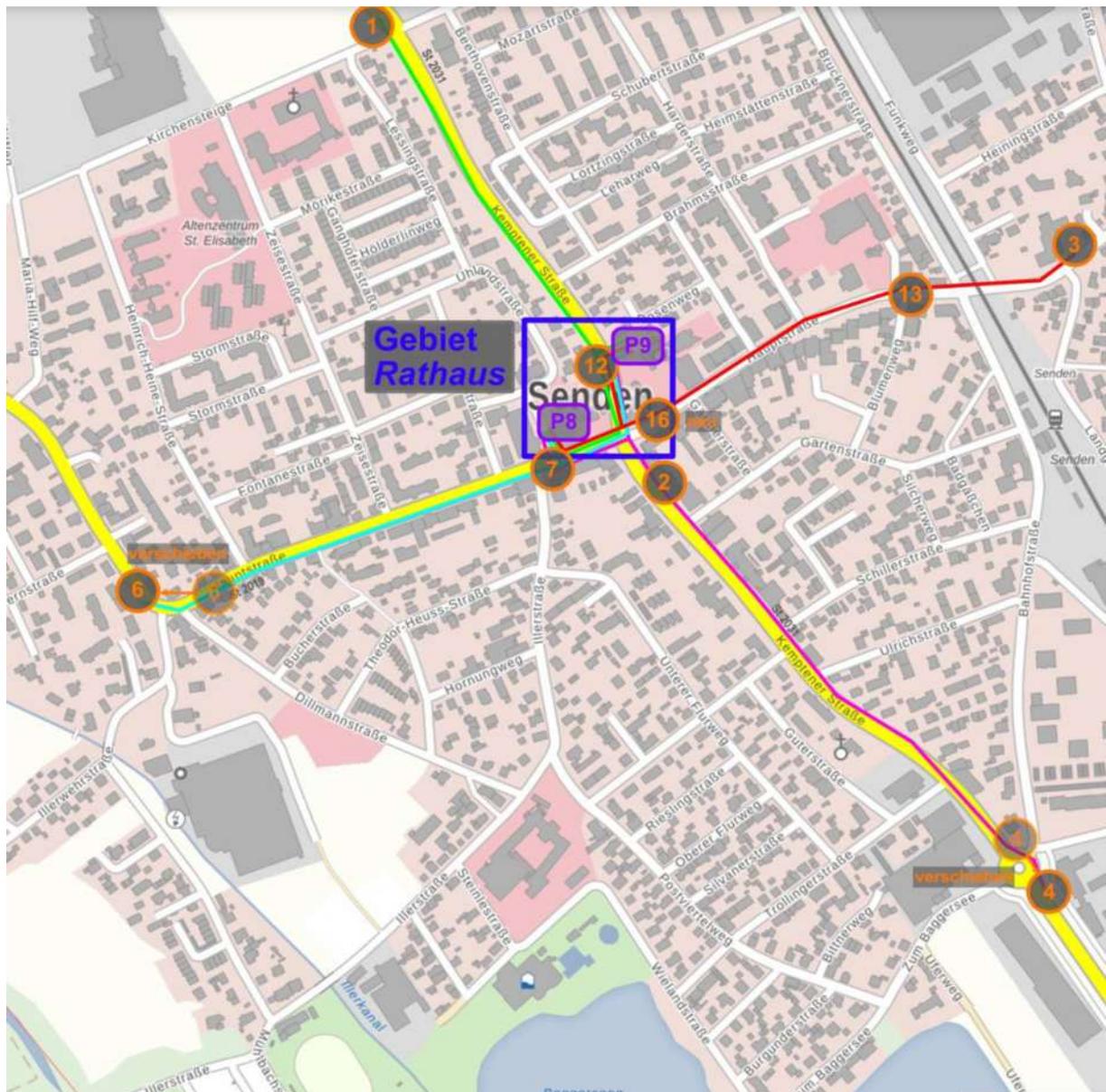
Zielspinne des bestehenden Parkleitsystems zum Parkplatz P6 *Weberei*



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anlage 8

Zielspinnenentwurf des Parkleitsystems zum Parkbereich Rathaus



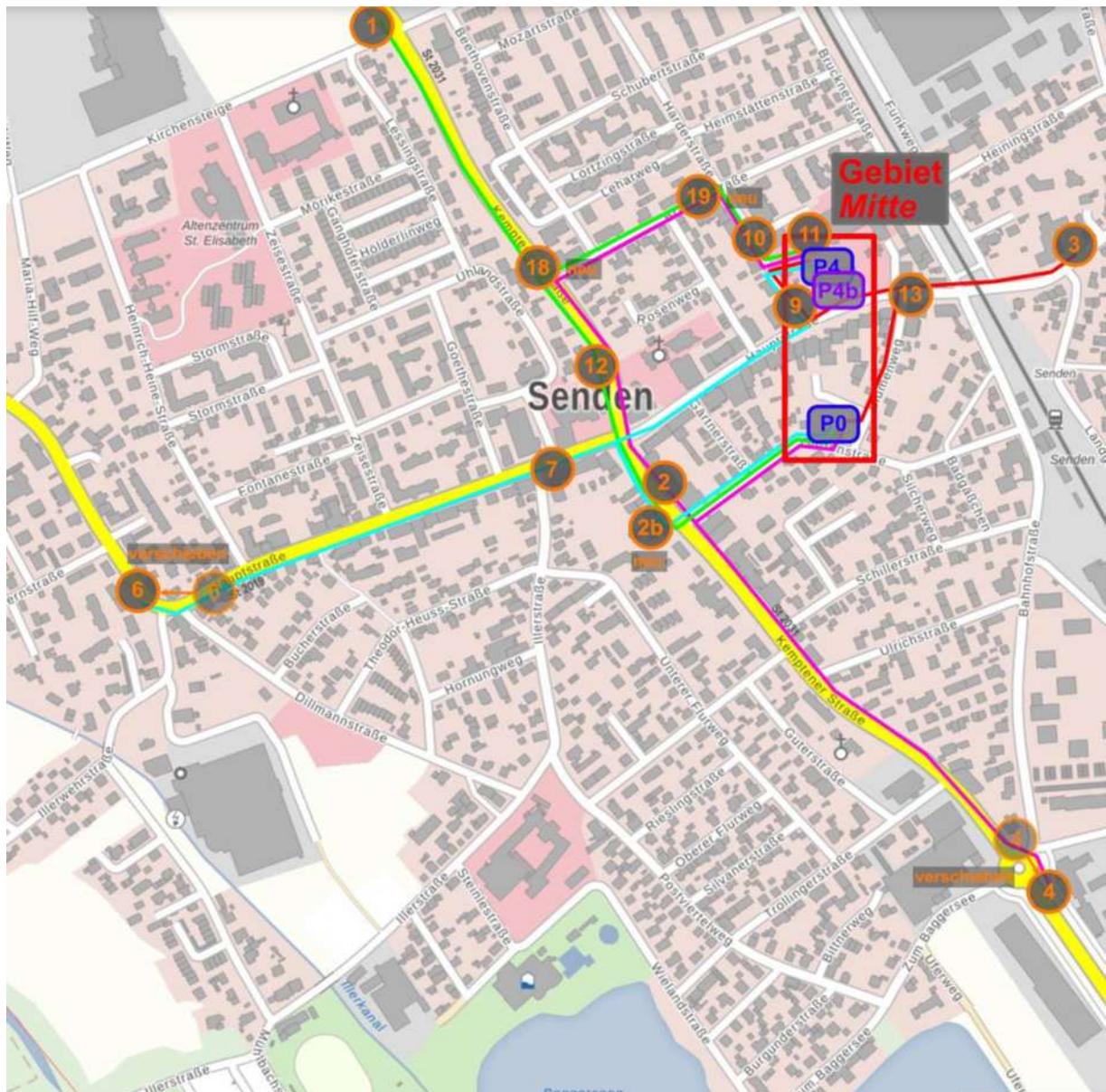
Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anmerkungen:

- Auffächerung der einzelnen Parkmöglichkeiten z.B. an Schilderstandorten 2, 7, 12 und 16
- Doppeln des Schilderstandortes 4
- Verschieben des Schilderstandortes 6
- Neuer Schilderstandort 16
- Doppelungen an Schilderstandort 4 in den Abfahrten des Kreisverkehrs wären sinnvoll

Anlage 9

Zielspinnenentwurf des Parkleitsystems zum Parkbereich Mitte



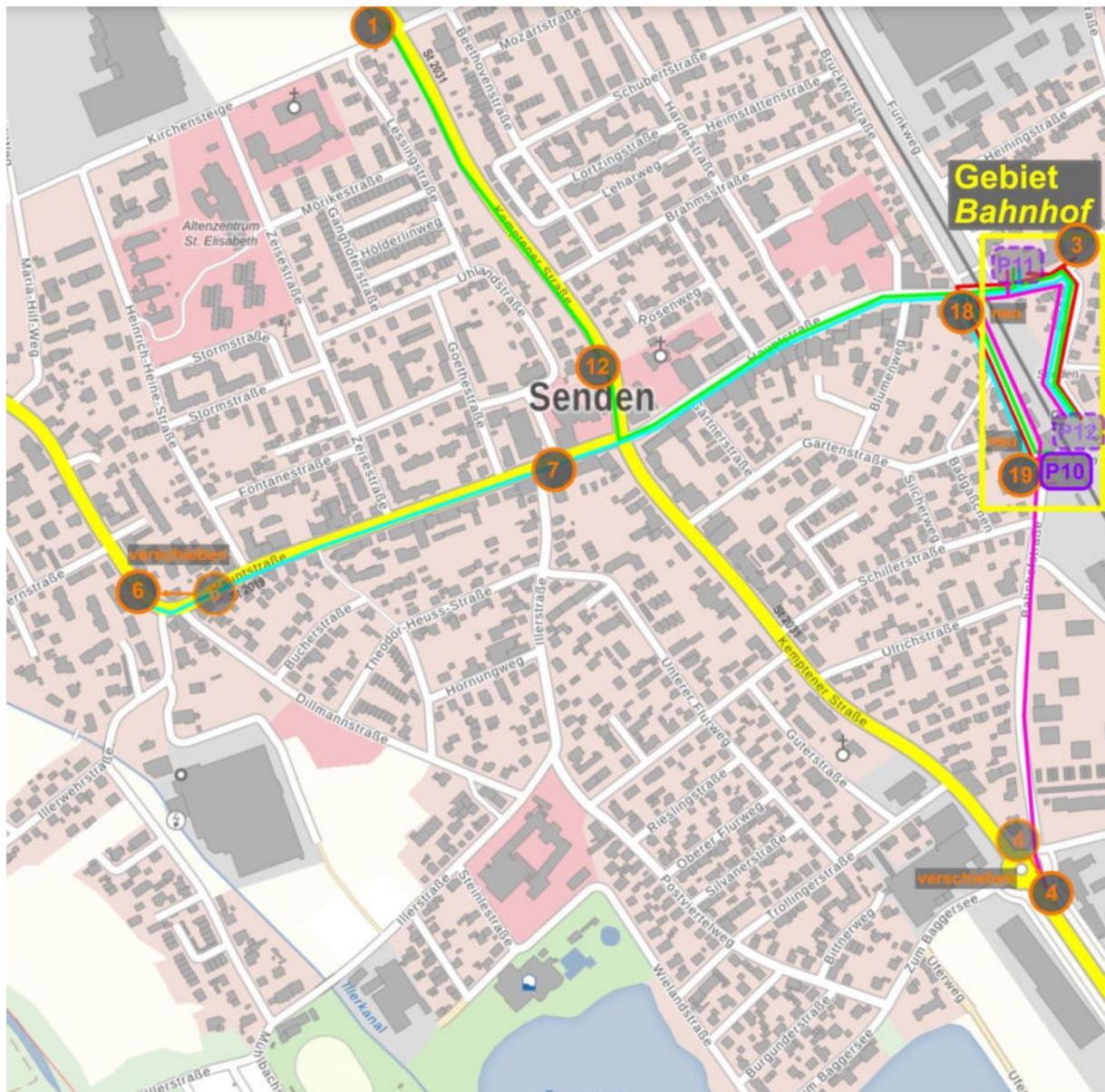
Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anmerkungen:

- Auffächerung der einzelnen Parkmöglichkeiten z.B. an Schilderstandorten 2/2b, 7, 12, 13 und 18
- Doppeln des Schilderstandortes 4
- Verschieben des Schilderstandortes 6
- Neue Schilderstandorte 2b, 18 und 19
- Doppelungen an Schilderstandort 4 in den Abfahrten des Kreisverkehrs wären sinnvoll
- Erweiterung der Tiefgarage beim Sparkassenneubau sollte nicht separat, sondern zusammen mit Tiefgarage Bürgerhaus ausgeschildert werden

Anlage 10

Zielspinnenentwurf des Parkleitsystems zum Parkbereich Bahnhof



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anmerkungen:

- Auffächerung der einzelnen Parkmöglichkeiten z.B. an Schilderstandorten 3, 18 und 19
- Doppeln des Schilderstandortes 4
- Verschieben des Schilderstandortes 6
- Neue Schilderstandorte 18 und 19
- Doppelungen an Schilderstandort 4 in den Abfahrten des Kreisverkehrs wären sinnvoll
- Parkmöglichkeiten P11 *Bahnhof Nord* und P12 *Bahnhof Ost* sollten je nach finalem Entwurf zum Umbau des Bahnhofareals bei Bedarf ausgewiesen werden

Anlage 11

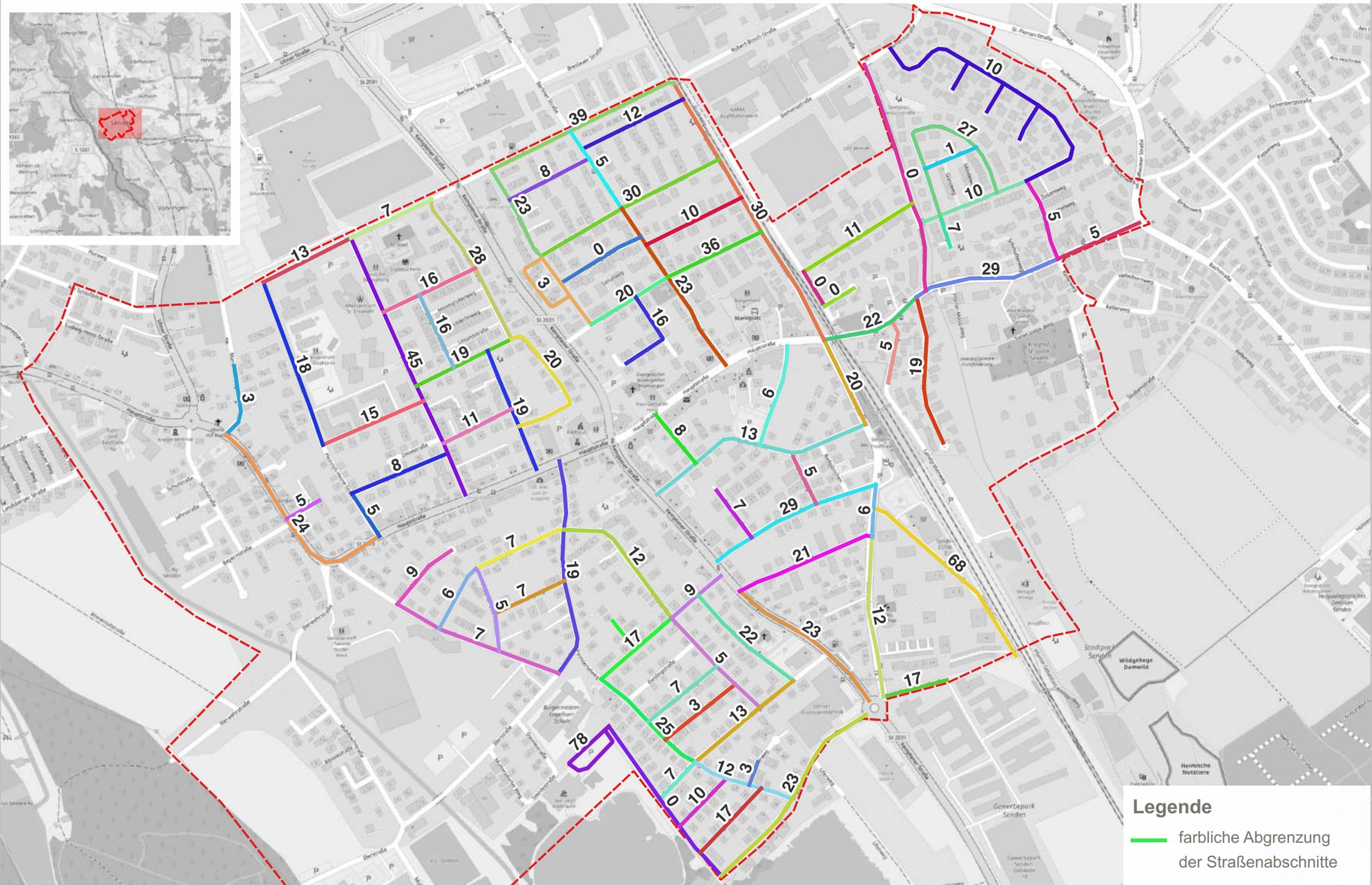
Zielspinnentwurf des Parkleitsystems zum Parkbereich Sport und Freizeit



Hintergrund: BayernAtlas (letzter Zugriff April 2023).

Anmerkungen:

- Auffächerung der einzelnen Parkmöglichkeiten z.B. an Schilderstandorten 5, 14, 15 und 17
- Doppeln des Schilderstandortes 4
- Verschieben des Schilderstandortes 6
- Neue Schilderstandorte 16 und 17
- Doppelungen an Schilderstandort 4 in den Abfahrten des Kreisverkehrs wären sinnvoll

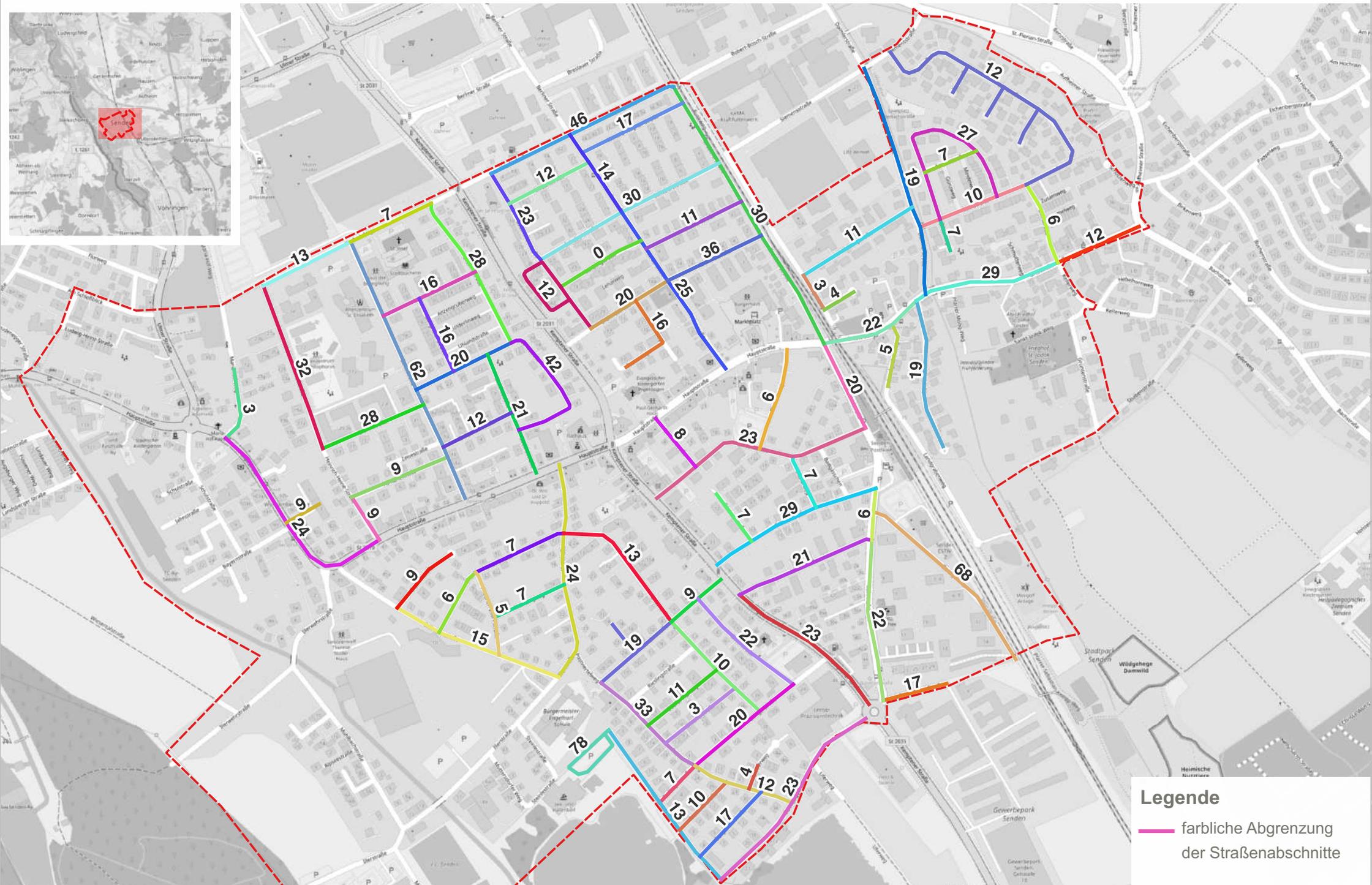
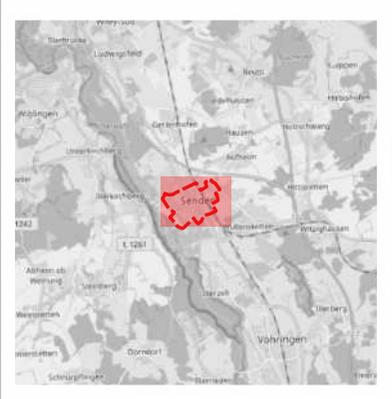


Legende

-  farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte

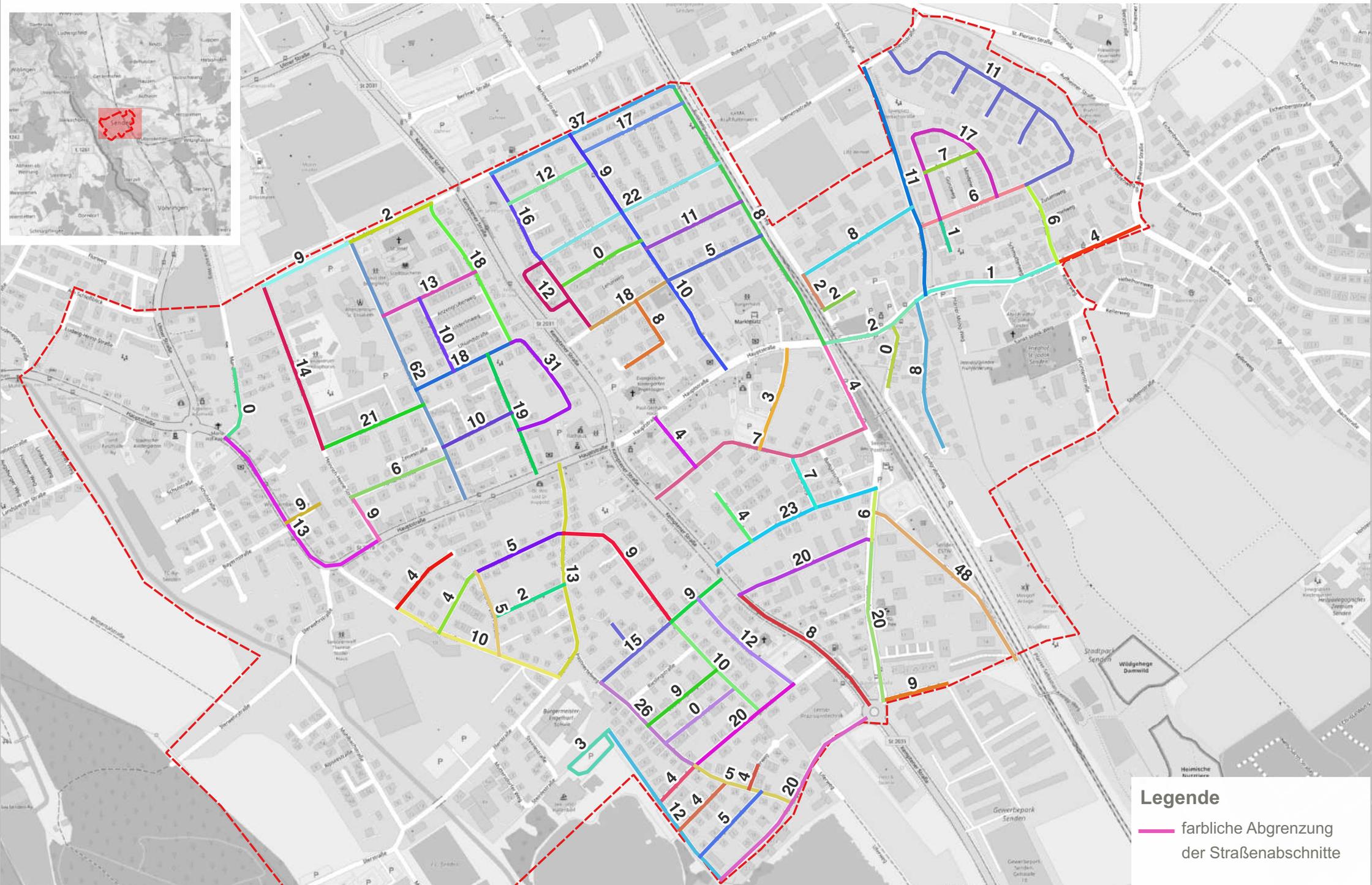


Anlage 13: Maximale Stellplatzkapazität, überschritten



Legende
 farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte

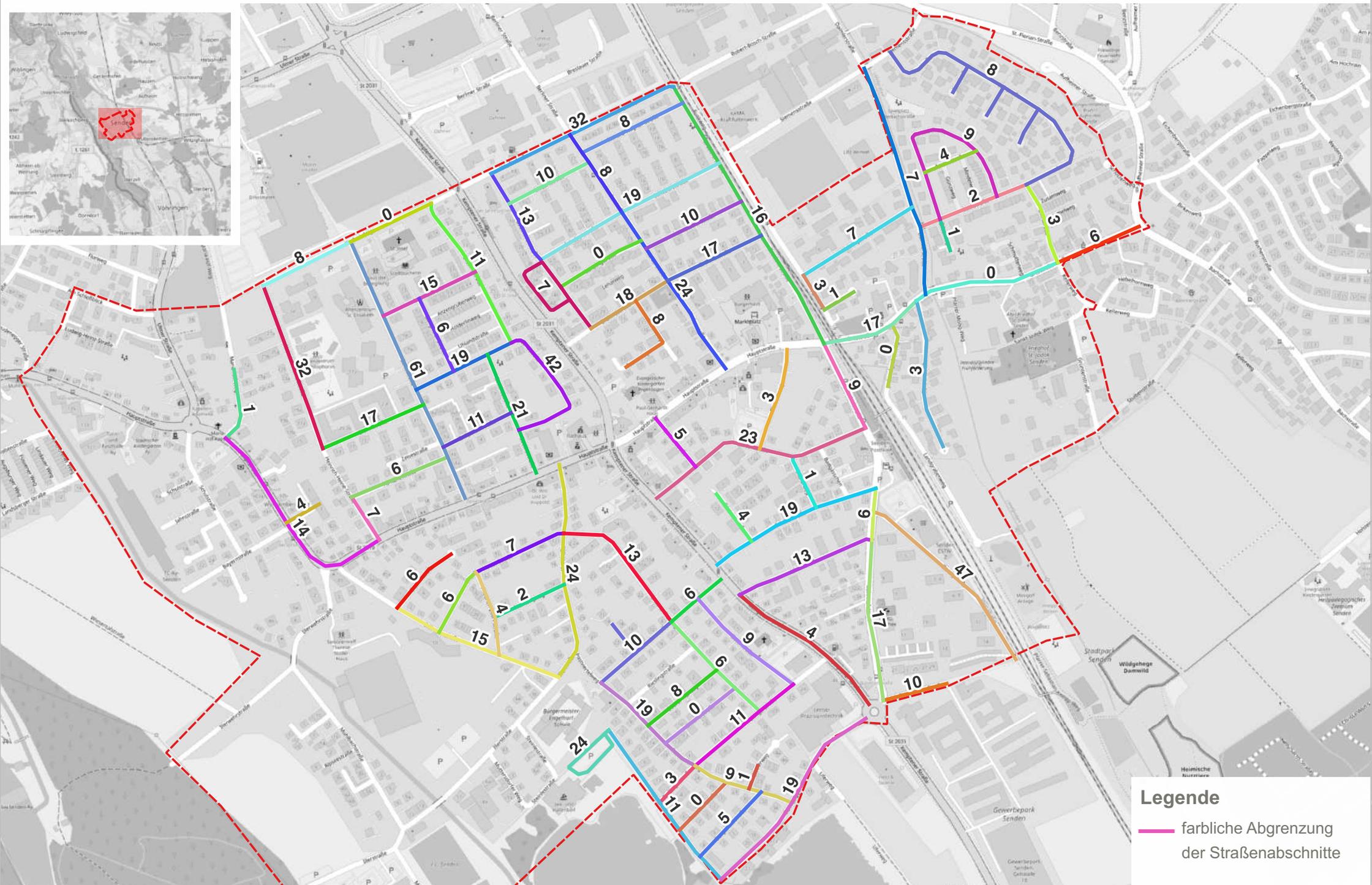




Legende

-  farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte

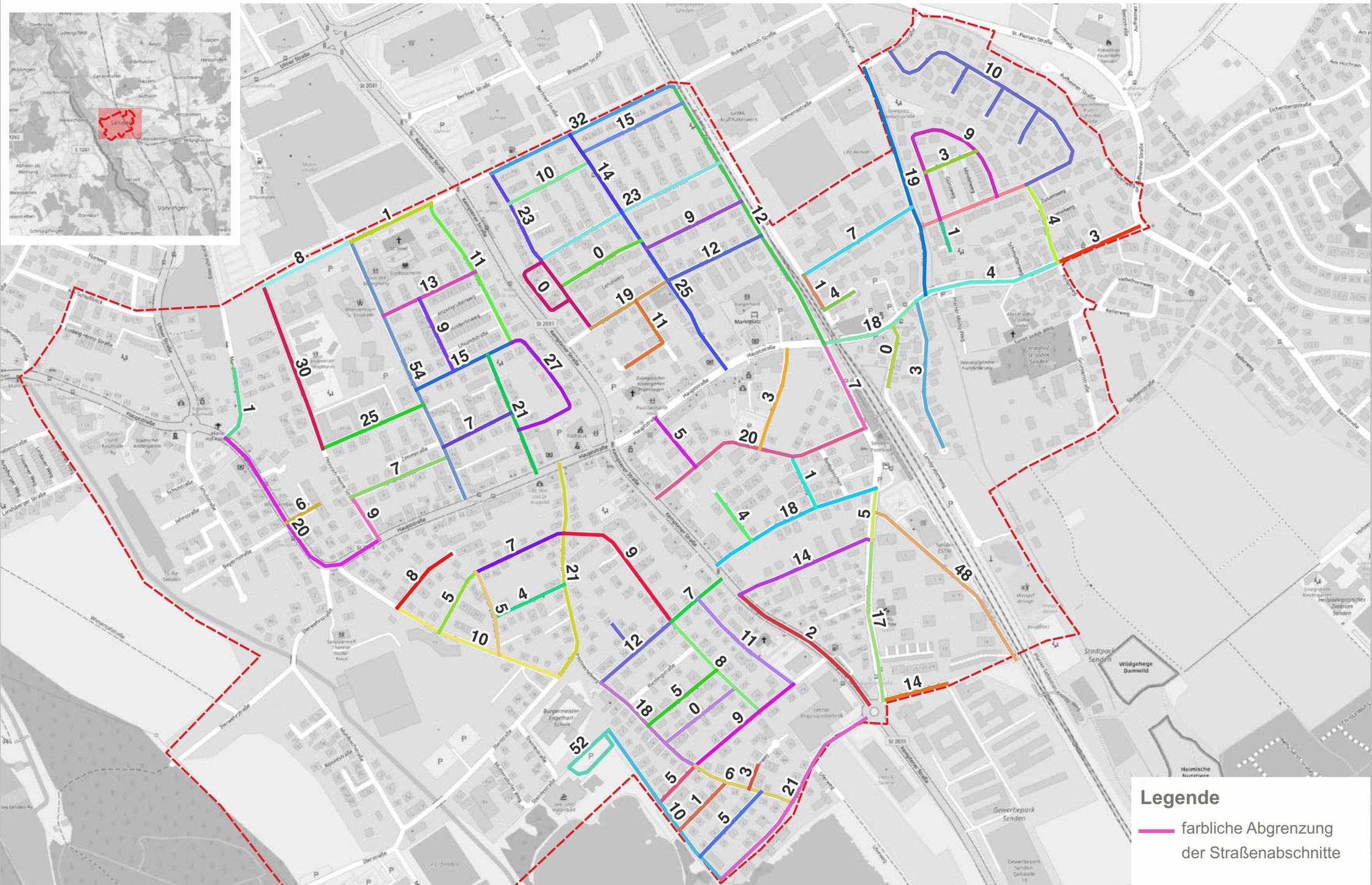




Legende

-  farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte

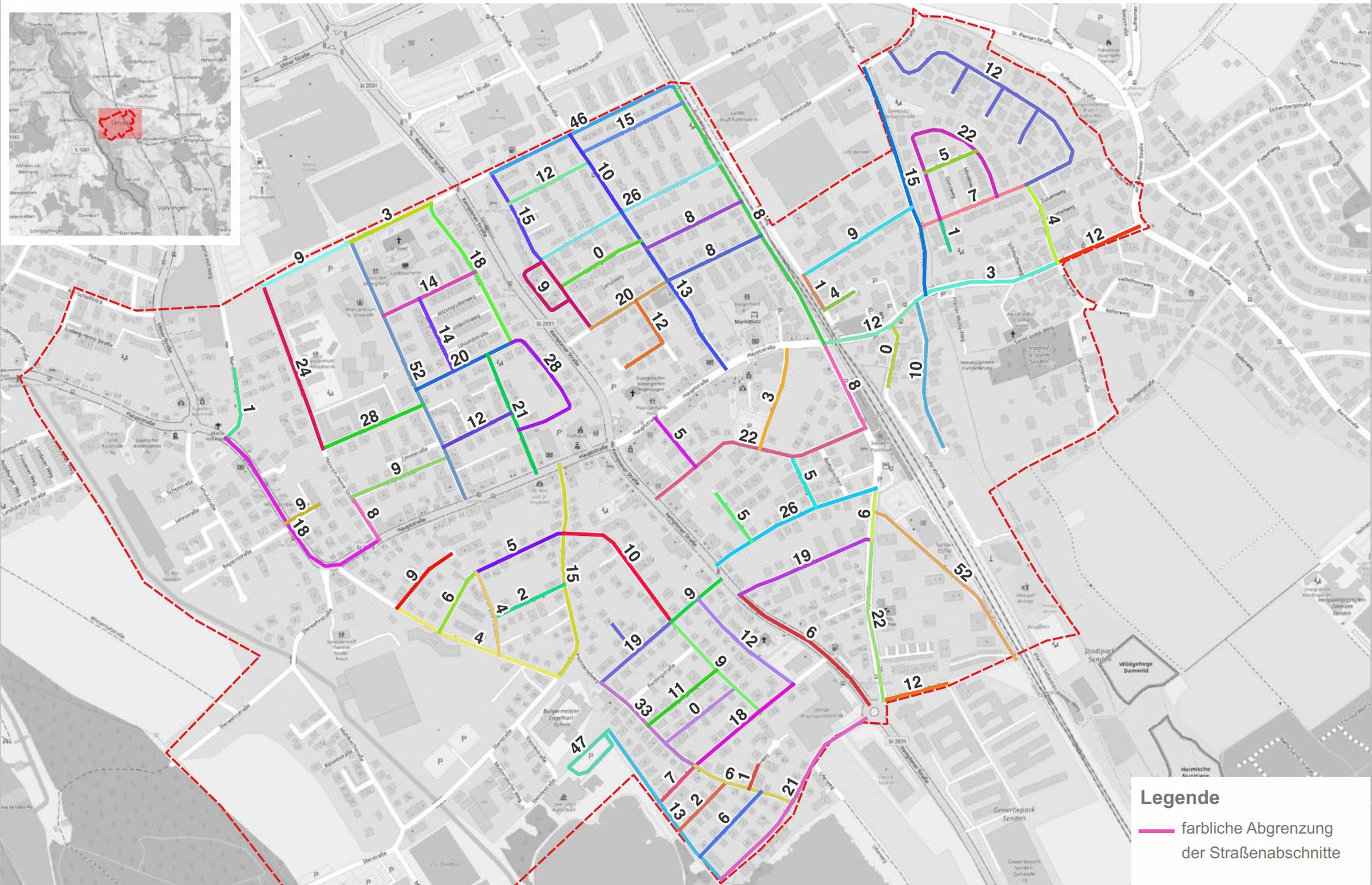




Legende

- farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte





Legende

-  farbliche Abgrenzung der Straßenabschnitte

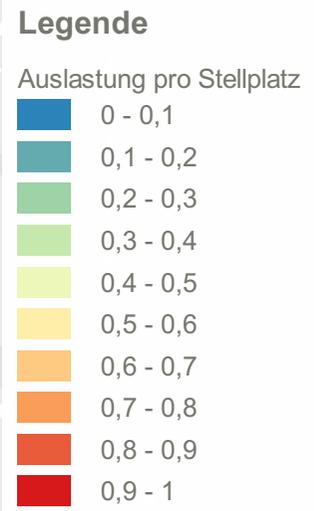




Hauptstraße West (56)

Hauptstraße West (62)

Rathaus (13)





Parkplatz Netto (30)

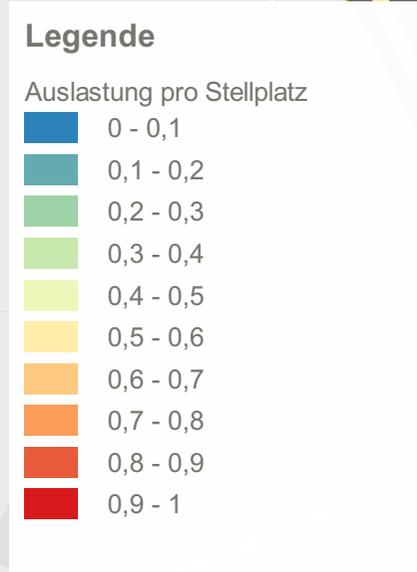
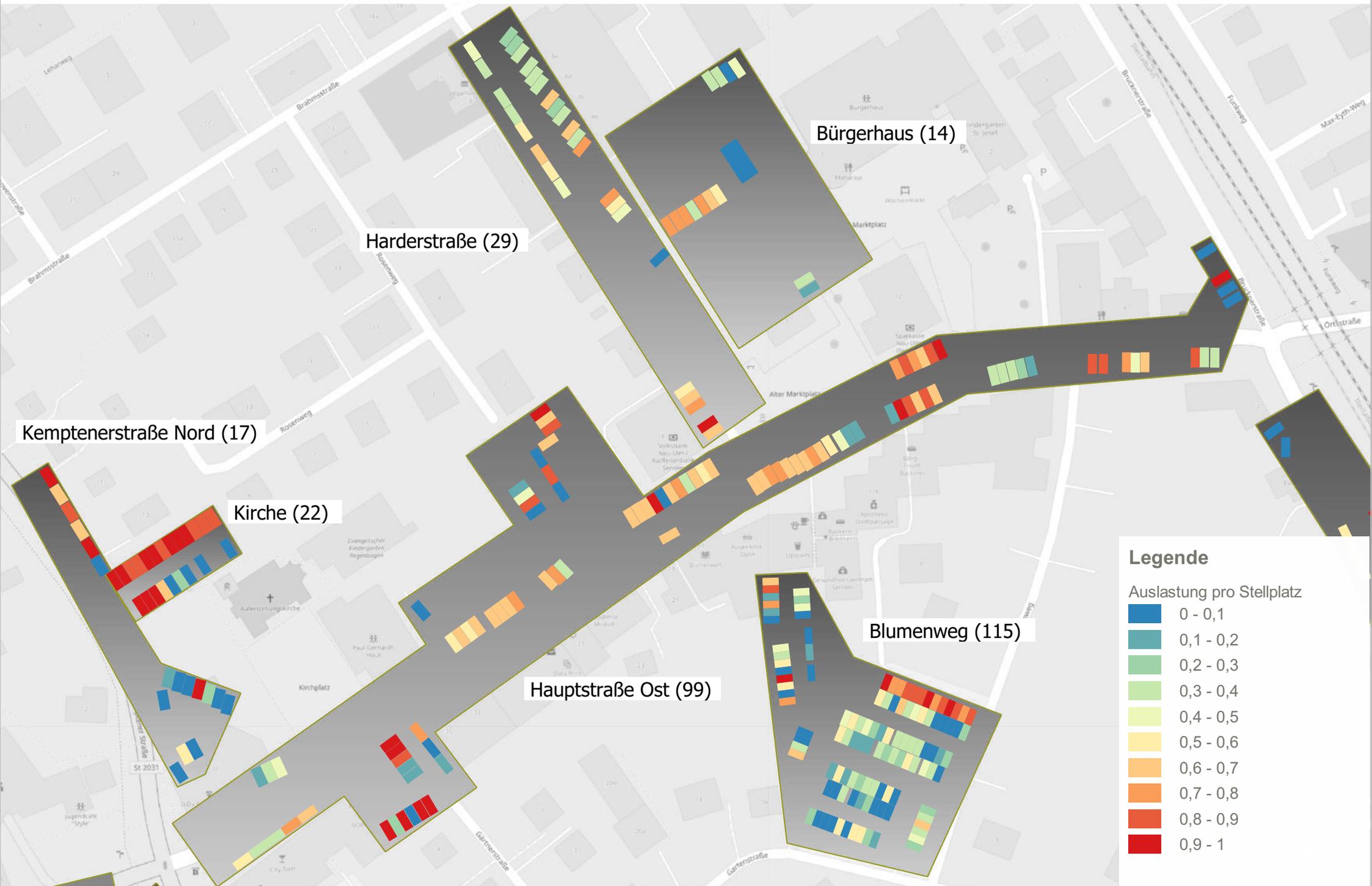
Kempfenerstraße Süd (54)

Legende

Auslastung pro Stellplatz

- 0 - 0,1
- 0,1 - 0,2
- 0,2 - 0,3
- 0,3 - 0,4
- 0,4 - 0,5
- 0,5 - 0,6
- 0,6 - 0,7
- 0,7 - 0,8
- 0,8 - 0,9
- 0,9 - 1







Ortsstraße (32)

Bahnhofstraße (32)

Legende

Auslastung pro Stellplatz

| | |
|---|-----------|
|  | 0 - 0,1 |
|  | 0,1 - 0,2 |
|  | 0,2 - 0,3 |
|  | 0,3 - 0,4 |
|  | 0,4 - 0,5 |
|  | 0,5 - 0,6 |
|  | 0,6 - 0,7 |
|  | 0,7 - 0,8 |
|  | 0,8 - 0,9 |
|  | 0,9 - 1 |





Legende

Maximale Parkdauer

-  6h
-  7h
-  8h
-  9h
-  10h
-  11h
-  12h
-  13h



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|-------------------|------------|---|--------------------------|------|-------------|-------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------|-----|------------------|------------------|--|--------------|--|--------------|--------------------------------|----------------------------|
| 169 | 11.2.22 832.02 | 11.2.22 830.11 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | Innenstadt, Grünanlagen (Stadtpark, Bahnhof, Waldsee...) | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 170 | 11.2.22 852.18 | 11.2.22 854.12 | anonymus | 1 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Morgens; | 1 h - 2 h | <2 min | <2 min | <2 min | sehr zufrieden | Nein | 1 € | zufrieden | zufrieden | Bahnhof | Ja | Positiv | Ja | App | |
| 171 | 11.2.22 16.09.30 | 11.2.22 16.17.57 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags; | 2 h - 5 h | 5 min - 10 min | >10 min | 5 min - 10 min | unzufrieden | Nein | | zufrieden | unzufrieden | Marktplatz | Nein | Schilder?? | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 172 | 11.2.22 16.53.36 | 11.2.22 16.42.48 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags; | <30 min | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Ja | 1 € | zufrieden | unzufrieden | Innenstadtbereiche | Keine Angabe | Nein | Nein | Dynamisches Parklettsystem | |
| 173 | 11.2.22 13.22.32 | 11.2.22 13.00.48 | anonymus | 4 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Mittags/Nachmittags/Abends/Morgens; | <30 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Innenstadtbereich | Keine Angabe | Nein | Nein | Dynamisches Parklettsystem | |
| 174 | 11.2.22 7.58.09 | 11.2.22 8.09.10 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens; | <30 min | 5 min - 10 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Nein | Dynamisches Parklettsystem | |
| 175 | 11.3.22 11.40.41 | 11.3.22 11.02.37 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Nein | Nie | | <30 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | <2 min | sehr unzufrieden | Nein | | | | | Nein | Nein | Keine Angabe | App | |
| 176 | 11.3.22 12.04.46 | 11.3.22 12.08.53 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags/Abends; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | In der Hauptstr. (Fußgängerzone) | Nein | Nein | Nein | App | |
| 177 | 11.2.22 12.05.44 | 11.2.22 11.10.02 | anonymus | 2 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Durchgehend | Morgens/Nachmittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 1 € | | zufrieden | | Nein | Nein | Nein | | |
| 178 | 11.4.22 12.22.33 | 11.4.22 12.33.07 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Nachmittags/Mittags; | <30 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Nein | | sehr unzufrieden | sehr unzufrieden | Fahrradstellplätze/Fahrradständer sind überall Mangware, für den schnellen Einkauf in der Innenstadt müssen diese in der Nähe der Geschäfte sein. Teilweise können Räder nur auf dem Gehweg abgestellt werden, ohne Ständer zur Sicherung. | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 179 | 11.2.22 13.42.21 | 11.2.22 13.44.44 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Mittags/Nachmittags; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | <2 min | <2 min | sehr zufrieden | Nein | 1 € | zufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Nein | App | |
| 180 | 11.2.22 18.15.53 | 11.2.22 18.15.53 | anonymus | 2 | Öffentlicher Straßenraum | Nein | Durchgehend | Morgens/Mittags/Nachmittags/Abends; | <30 min | 2 min - 5 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Nein | 2 € | zufrieden | unzufrieden | Überdeckte Abstellplätze am Bahnhof, im Einkaufszentrum, beim Bürgerhaus | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 181 | 11.2.22 18.50.03 | 11.2.22 18.53.18 | anonymus | 2 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Abends; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | Zentrum | Nein | Zentrum | Nein | Dynamisches Parklettsystem | |
| 182 | 11.2.22 12.54.53 | 11.2.22 13.00.48 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags/Abends; | 1 h - 2 h | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 2 € | unzufrieden | zufrieden | Bahnhof, Hauptstraße, Kita | Nein | Schilderwald durch zu viele Schilder, Tiefgaragenparkplatz Bürgerhaus schwer zu finden ohne Ortskenntnis | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem |
| 183 | 11.2.22 18.15.50 | 11.2.22 18.15.50 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | Kein aktives Parklettsystem | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 184 | 11.2.22 20.28.18 | 11.2.22 20.31.28 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Durchgehend | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | <2 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | sehr zufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 185 | 11.30.22 19.19.14 | 11.10.22 19.30.46 | anonymus | 4 | Privater Stellplatz | Nein | | Morgens/Abends; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 1 € | | unzufrieden | Innenstadt | Keine Angabe | Neutral | Nein | | |
| 186 | 11.11.22 8.14.45 | 11.11.22 9.06.09 | anonymus | 3 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags/Abends; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 10 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | Vor Geschäftshäusern in der Hauptstrasse, deutlich gekennzeichnet und bei der Parkhöhe im Stadtpark. | Ja | Trotz meinem Ja, evtl. deutliche Hinweisschilder für die Tiefgarage am Bürgerhaus und Parkmöglichkeit Blumenweg. | Sehr positiv | Ja | App |
| 187 | 11.16.22 10.04.81 | 11.16.22 10.09.25 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens/Mittags/Nachmittags/Abends; | <30 min | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 2 € | zufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Nein | | |
| 188 | 11.16.22 13.16.19 | 11.16.22 13.14.05 | anonymus | 3 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Abends; | 5 h - 8 h | 5 min - 10 min | 2 min - 5 min | <2 min | sehr unzufrieden | Nein | 1 € | sehr unzufrieden | sehr unzufrieden | Berliner Straße, Einkaufszentrum Nord, Bahnhof. | Nein | Nein | Keine Angabe | | |
| 189 | 11.16.22 16.09.58 | 11.16.22 16.14.37 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 190 | 11.16.22 17.40.40 | 11.16.22 17.44.49 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags; | <30 min | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 191 | 11.16.22 19.07.08 | 11.16.22 21.11.23 | anonymus | 1 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Positiv | Ja | App | |
| 192 | 11.16.22 21.34.15 | 11.16.22 21.47.27 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Mittags/Nachmittags/Abends; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 5 min - 10 min | zufrieden | Nein | 1 € | zufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 193 | 11.16.22 23.05.44 | 11.16.22 23.03.12 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Nachmittags/Mittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 2 € | zufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 194 | 11.17.22 8.50.50 | 11.17.22 8.56.25 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | 2 min - 5 min | >10 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Innenstadt und Bahnhof | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 195 | 11.17.22 18.15.50 | 11.17.22 18.15.50 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 196 | 11.17.22 21.17.13 | 11.17.22 21.11.48 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens/Nachmittags; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | <2 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 197 | 11.17.22 22.06.45 | 11.17.22 22.14.09 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Vor einigen Geschäften gibt es keine Möglichkeiten. | Keine Angabe | Positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 198 | 11.18.22 6.46.48 | 11.18.22 6.57.15 | anonymus | 3 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Nein | App | |
| 199 | 11.18.22 19.48.23 | 11.18.22 19.55.38 | anonymus | 3 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags/Mittags/Morgens; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Ja | 1 € | sehr unzufrieden | sehr unzufrieden | Bahnhof, Hauptstr., Unger Straße | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 200 | 11.19.22 10.28.28 | 11.19.22 10.33.20 | anonymus | 3 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags; | <30 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 5 min - 10 min | unzufrieden | Nein | | sehr unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 201 | 11.19.22 12.21.53 | 11.19.22 12.54.43 | anonymus | 2 | Öffentlicher Straßenraum | Nein | Nie | Morgens/Mittags/Abends; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Endlie/Büchladen | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 202 | 11.19.22 13.46.59 | 11.19.22 13.51.05 | anonymus | 3 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Im Bereich Innenstadt Büchladen / Endlie / Bahnhof. | Keine Angabe | General fehlt ein Parklettsystem | Neutral | Keine Angabe | |
| 203 | 11.20.22 8.28.57 | 11.20.22 8.38.58 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | zufrieden | | Keine Angabe | Positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 204 | 11.20.22 17.58.32 | 11.20.22 18.06.24 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Mittags/Nachmittags; | <30 min | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 205 | 11.20.22 18.24.19 | 11.20.22 18.28.54 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Nachmittags/Mittags; | <30 min | <2 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | Hauptstraße | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Webseite | |
| 206 | 11.20.22 22.11.00 | 11.20.22 21.04.08 | anonymus | 3 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Abends; | 8 h | 2 min - 5 min | 5 min - 10 min | 5 min - 10 min | zufrieden | Nein | 1 € | zufrieden | unzufrieden | Bahnhof | Ja | Positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 207 | 11.21.22 16.04.38 | 11.21.22 16.04.38 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | An den Geschäften direkt | Keine Angabe | Neutral | Ja | App | |
| 208 | 11.21.22 17.23.13 | 11.21.22 17.28.50 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Morgens/Mittags/Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Nein | | zufrieden | unzufrieden | Entlang der Hauptstr. an mehreren Stellen | Keine Angabe | Neutral | Keine Angabe | Freizeit für Überleben für die | |
| 209 | 11.21.22 14.58.35 | 11.21.22 15.06.16 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens; | <30 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | unzufrieden | Nein | | unzufrieden | zufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 210 | 11.21.22 16.04.38 | 11.21.22 16.04.38 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens; | <30 min | <2 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 211 | 11.23.22 18.41.53 | 11.23.22 18.44.41 | anonymus | 1 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Durchgehend | Nachts/Abends; | 5 h - 8 h | 5 min - 10 min | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | zufrieden | Ja | 2 € | sehr zufrieden | sehr zufrieden | Innenstadtsche überdeckte Garage, kostenlos | Keine Angabe | Anzeige von Parkplätzen digital | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem |
| 212 | 11.23.22 18.59.13 | 11.23.22 19.08.49 | anonymus | 4 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Morgens/Abends; | <30 min | <2 min | <2 min | 2 min - 5 min | sehr unzufrieden | Nein | | sehr unzufrieden | unzufrieden | Marktplatz, Paul Gerhard Haus, Miraval Esche..... | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 213 | 11.23.22 19.19.28 | 11.23.22 19.24.28 | anonymus | 3 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Ab und zu | Nachmittags/Abends/Morgens; | <30 min | 5 min - 10 min | 5 min - 10 min | 2 min - 5 min | sehr unzufrieden | Ja | 1 € | sehr zufrieden | sehr unzufrieden | Keren Bedarf | Nein | Beschädigung ist nicht vorhanden oder schlecht erkennbar. | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem |
| 214 | 11.23.22 19.45.45 | 11.23.22 19.51.54 | anonymus | 4 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags; | 1 h - 2 h | 2 min - 5 min | 2 min - 5 min | 5 min - 10 min | zufrieden | Ja | 1 € | unzufrieden | unzufrieden | In der ganzen Hauptstraße und am Bahnhof | Nein | Zur Tiefgarage | Positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem |
| 215 | 11.23.22 20.25.55 | 11.23.22 20.40.40 | anonymus | 1 | Öffentlicher Straßenraum | Ja | Selten | Morgens/Abends; | <30 min | 2 min - 5 min | <2 min | <2 min | zufrieden | Nein | 1 € | sehr zufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Neutral | Keine Angabe | Dynamisches Parklettsystem | |
| 216 | 11.23.22 20.56.13 | 11.23.22 21.01.57 | anonymus | 1 | Privater Stellplatz | Ja | Selten | Nachmittags; | 30 min - 1 h | <2 min | <2 min | <2 min | unzufrieden | Nein | | unzufrieden | unzufrieden | | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | App | |
| 217 | 11.24.22 7.29.53 | 11.24.22 7.29.93 | anonymus | 2 | Privater Stellplatz | Ja | Ab und zu | Nachmittags/Abends; | 30 min - 1 h | <2 min | 5 min - 10 min | 5 min - 10 min | zufrieden | Ja | 1 € | zufrieden | zufrieden | Keinen | Keine Angabe | Sehr positiv | Ja | Dynamisches Parklettsystem | |
| 218 | 11.24.22 7.32.41 | 11.24.22 7.35.54 | anonymus</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Was bewerten Sie positiv an der derzeitigen Parksituation? | Was erleben Sie Defizite an der derzeitigen Parksituation? |
| Parkplätze noch vorhanden | Bezahlbaren Parkplatz Blumenweg Zufahrt zu Parkplätzen, Ein- Ausfahrt ins Parkhaus vereinfacht, im Parkhaus stehen nicht alle Parkplätze zur Verfügung, Eingang schmutzig und dunkel, Schrägparken in Hauptstrasse und Kemptener Strasse führt zu Verkehrsbehinderungen, Parkbuchten Hauptstrasse zu schmalma |
| Meist rechnen die Parkplätze im Innenstadtbereich überwiegend gut | Kurzzeitparkplätze im Rathausumfeld, xxx |
| Den Einsatz von Parkster, "Semmelkarte" bzw. kostenfreie Nutzung eines Parkplatzes für die ersten paar Minuten | Das Ordnungsamt, das sich selbst beim Parken der eigenen Fahrzeuge nicht immer an die Regeln hält |
| Gut | |
| | |
| | |
| Parken mit der App | |
| NICHTS! | Zu wenige und schlecht ausgeschilderte PP |
| Das kostenlose Parken | Zu wenig Parkplätze |
| Man bekommt immer einen Parkplatz | Nirgends |
| | Keine Parkplätze Bahnhofstraße und Borsigstr |
| günstiger Stunden Preis, 30 Minuten kostenlos parken | Ein- und Ausfahrt aus den Parkbuchten ist oft unübersichtlich, dadurch gefährlich |
| 30 Minuten umsonst | am Bahnhof gibt es zu wenig Plätze Kurzzeit für Postkunden und Bahnkunden-Abholer, aber auch Langzeit für Bahnreisende |
| Zu meinen Nutzungszwecken gibt es keine Probleme | Parkplatzanordnung in der Hauptstraße zwischen Rathaus und Bahnübergang |
| Niedrige Gebühren | |
| Eigentlich nichts. | Zu wenig Parkplätze, Parkplatzgebühren die die Besucher auf die Seitenstraße ausweichen lassen und so den dortigen Anwohnern die Parkplätze wegnehmen. |
| | |
| großparkplatz 2 Std gebührenfrei | Die 90° Anordnung der Parkplätze in der Hauptstrasse Innenstadt. Die max. Parkdauer von 2 Std. mit dem Parkschein. Man kann keine Münzen nachwerfen, sondern muss den Parkplatz wechseln. Das ist sehr unüblich, wenn man zu pflegenden Angehörige besucht und dort länger als 2 Std. verweilt. |
| | |
| dass der Parkplatz hinter Hauptstrasse 11 gebührenfrei ist und ich kann in der Regel alles erreichen | dass den Klein-LKW das Parken auch über Nacht erlaubt ist |
| | |
| Keine Antwort | Es sind in der Innenstadt zu wenig Parkplätze vorhanden |
| Parkplatz Blumenweg ist aus meiner Sicht perfekt für die gesamte Innenstadt | im Bereich Bahnhof-/Borsigstraße. |
| Nichts, aber auch gar nichts. | Die öffentliche Infrastruktur ist in Senden nie mit neuen Bebauungen und Erschließungen mitgewachsen. Siehe BfCenter und Innenstadt. |
| | Ein und ausparken an Hauptstr. Parkplätze an Vollbank-Sete sind „kurz“. |
| | |
| | |
| Blumenstr. kostenloses parken | |
| Bisher immer einen gefunden | Zu teuer. Unzureichend beschildert |
| Halbe Stunde kostenloses Parken | An der Anordnung und Anzahl. Fischgrätenmuster bedingt |
| | ich sehe eher Probleme bei der Parksituation in Wohngebieten, hier wird wild geparkt ohne Rücksicht. In der Innenstadt gibt es das Problem eher zu besonderen Zeiten (z.B. Markt) oder vor bestimmten Gaststätten. |
| | |
| | Parkplätze in der Hauptstrasse sollten generell schräg anzufahren sein und nicht im rechten Winkel |
| Könnte besser sein. | Man weiß nicht wo Parkplatz zu Erfüllung steht |
| | Fehlende Markierung der Parkplätze, dadurch oftmals vergeblicher Parkraum |
| 30 Minuten kostenfreies parken | |
| Da gibt es nichts was positives ist | Bahnhof |
| Die Bezahlung via App | Parksituation in den Nebenstrassen. |
| Nichts | Parkplatz Gartenstr. Sollte kostenlos sein |
| Keine positiven Aspekte | Viel zu wenig zentrumsnah Parkplätze |
| 30 Minuten kostenloses parken | Zu wenig Parkplätze. Früher konnte man auch auf den roten Flächen parken. Weniger Blumenkübel, dafür mehr Parkplätze. So stärkt ihr die Geschäfte in der Innenstadt. |
| | |
| | |
| Blumenweg Parkplatz ist optimal und kostenlos | Parkplätze an der Raiba sins sehr eng und schmal |
| Jedemzeit genügend freie Parkplätze zur Verfügung | Rund ums Rathaus |
| In der Regel hat es immer Parkplätze in 2-5min Geh-Distanz | Durch Bahn zu viel Verkehr zum ausparken |
| Hinter stadtpassage ist immer frei | Die Hauptstraße ist sehr unübersichtlich zum ein- und ausparken. Radfahrer und Fußgänger werden leicht übersehen |
| Es lässt sich immer ein Platz finden | Zustände der Innenstadt über die letzten Jahre mit immer mehr umrissenen Zeig wie wenige Blumenkübel welche die Sicht teils erheblich beeinträchtigen beim Ausparken dazu die enge und das Risiko dort sein Fahrzeug und das jeweilige Objekt zu beschädigen.Die gepflasterten Parkplätze in der Innenstadt sollten besser instandgehalten werden. Im Ortsteil Aufheim sollten Falschparker öfter kontrolliert und geahndet werden da dort in diversen Straßen abends teils kaum ein durchkommen möglich ist. |
| In der Innenstadt sind aktuell meist genügend Parkplätze vorhanden | |
| Das am Blumenwegparkplatz 2 h kostenlos geparkt werden darf | Warum geht es hier nur um die Innenstadt. In den Wohngebieten stehen Autos teilweise an Kreuzungen und alles ist zugesperrt. Warum zahlen die Straßenparker die weder Garage noch Stellplatz habe gar nichts? er? |
| Gebührenfreifahren von 30min, das reicht mir meistens | Warum sind so viele rote Parkverbots Flächen ausgewiesen |
| Mit dem Parkplatz im Blumenweg steht ein großer zentrumsnaher Parkplatz zur Verfügung, der für die meisten Veranstaltungen ausreicht | Pendlerparkplätze beim Bahnhof |
| Ist okay | Parkhaus im Bürgerhaus ist nicht sichtbar und wird gefühlt auch nicht genutzt. |
| Nichts zu chaotisch | Schönere Gestaltung |
| Die App Parkster | Parkgebühren sind eine Frechheit, Die Innenstadt hat nichts zu bieten und trotzdem wird Geld verlangt. Am Bürgerhaus sind zu wenig Parkplätze verfügbar |
| | Zu schmale Parkplätze, insbesondere am Rathaus |
| | |
| | Anwohnerstraßen sind zugesperrt und dadurch für Verkehrsteilnehmer eng. Straßen sind zum Fahren da, und nicht zum Parken durch Anwohner oder Beschäftigte. Es sollte ein generelles Parkverbot auf den öffentlichen Straßen (nicht Parkbuchten o. dgl.) geben. |
| | Zu wenig |
| | zu wenige und teilweise zu enge Parkplätze |
| | Lange Wartezeiten beim ausparken, schlechte Sicht |
| | |
| ich bekomme noch einen Parkplatz | Viele wo mit dem Zug weiterfahren Parken dann die Straßen zu! |
| Nicht | Keine P&R Parkplätze -> so dass es unmöglich ist, öffentliche Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit zu nutzen. Zusätzlich zu den Fahkosten ist ein Stellplatz für mindestens 1 Euro/2Stunde nicht tragbar! |
| Es gibt immer noch kostenfreie Parkplätze | Enge Zufahrtswege zu Parkplätzen, abgestellte PKW der Anwohner verengen die Zufahrtswege; viele Anwohner haben Garagen und Stellplätze, die sie mit allem Möglichen belagern und dadurch keinen Platz für ihr Auto auf dem eigenen Grund und Boden haben und dadurch die Straßen zaparken; manche Anwohner malen sich an Stammpflichten am Straßenrand zu haben. |
| Keine Angabe | Am Freitag zur Marktzeit |
| Den Preis | Das Parken auf Durchfahrtsstraßen sollte untersagt werden, Lange Straße, Witzighäusern |
| | Zu wenig Parkplätze |
| | Viel zu wenig Parkplätze auch in den Wohnvierteln, gerade die Nebenstraße in Ay. Als Frau die Spätschicht arbeitet muss ich oft 4 querstraßen weiter parken ein Graus |
| | Wir sind Anwohner des Zentrums und haben keine Möglichkeit in der Nähe zu parken, da unser Mehrfamilienhaus zu wenig Parkplätze bietet. |
| | |
| | |
| An Parkplatz Blumenstrasse sind immer Plätze frei. | Innenstadt überlastet, lange Staus durch Schranke der Bahn an der Kreuzung |
| Brotchenstraße | Die vielen Baustellen und dadurch gesperrte oder blockierte Straßen machen die Suche umständlich |
| kostenlose Parkzeit für ganz schnelle erledigungen | Bahnhofstraße! |
| | durch ungünstiges einparken werden oft ein weiterer halber Parkplatz belegt und ist somit nicht brauchbar |
| Zufriedenstellend, Kurzparken ist günstig | Für E-Autos mit E-Kennzeichen kein kostenfreies Parken (Parkscheibe), in Neu-Ulm ist das möglich! |
| 30 Minuten kostenloses parken | Am Markttag reichen die Parkplätze nicht |
| Nichts | Viel zu viele Autos, macht esuch mal Gedanken weniger wäre besser |
| | Man muss am Meisten zahlen, wo die Ärste sind. Selten ist man da unter einer Stunde wieder draußen. Oder man parkt weiter weg und muss halt auch weiter laufen, was der gesundheitliche Zustand nicht immer zu lässt |
| Brotchenstraße / 20min freies parken sollte beibehalten werden. | Parkplätze werden nicht genutzt aufgrund unwissenden oder Unklarheit wie lange die Strecken ins Zentrum sind. Hinweistafel mit Dauer in Gehminuten wären hilfreich. Prüfen ob es noch alle Tagparkplätze brauchte. |
| Tiefgarage beim Bürgerhaus, z.Z. kostenloses Parken Parkplatz Blumenstr. | Hauptstr., Ortststr. |
| | |
| | am guten Willen der Parkplatzsuchenden |
| | Kostenlose Parkplätze in der Hauptstraße werden zugebaut. |
| Nix zu viele Autos zu wenige Parkplätze vor allem in der gegend Sparkasse stadtmitte man will nur kurz geld abheben und suchen dafür in dem chaos 10 min parkplatz neben der sparkasse aufm gehen oder davor darf man nochmal kurz parken sonst kommt das ordnungsamt ubd schon hatt man Geldstrafe | |
| Verfügbarkeit | Parksituation Hauptstraße - quer zur Straße |
| | |
| Gut | Wenn Markt ist bekommt man vor der Bank kein Parkplatz |
| Kostenloses Parken im Gewerbegebiet Nord, Innenstadt findet man meist Parkplätze weil dort wenige hingehen | Keine PPs am Bahnhof, das geht gar nicht, man braucht zB als Pendler dringend Plätze wo man auch länger stehen kann nicht nur 2 Stunden |
| 30 min kostenlos | Es gibt keine "Anwohnerparkplätze" und die Stadt genehmigt zu viele Bauprojekte, die nicht ausreichend Parkplätze für die Anwohner bereitstellen |
| es gibt doch einige Parkplätze direkt vor Geschäften | Wenn die Innenstadt aufgewertet werden soll, dann muss das Fleckentoppich Parken aufhören bzw. Bäumen Vorrang gewährt werden. |
| Nix. Die roten Parkplätze fehlen einfach. Schöner wird die Innenstadt dadurch auch nicht. | |
| Das die Parkplätze vor vielbesuchten Läden entfernt werden um entweder Bänke die niemand benutzt aufzustellen oder neue Grünstreifen anzulegen. | In den Wohngebieten werden immer mehr Parkverbote aufgestellt so dass man Glück haben muss einen Parkplatz in Nähe der eigenen Wohnung zu finden. Siehe Parkverbot in der Hauptstraße bei Fahrschule Fischer. |
| Nichts | Hauptstraße / Markt |
| Brotchenstast | Zu viele oberirdische PKW Stellplätze, fehlender Zwang für Nutzung privater Garagen und Stellplätze |
| | |
| | |
| Es gibt viele Parkplätze | An den meisten muss zahlen, dadurch sind die Nebenstraßen voller Autos, wenn man den ganzen Tag parken muss |
| | Ausparken in der Hauptstraße aufgrund von Sichtbehinderung des Nebensparkers sehr schwierig |
| Größe der Parkplätze | |

Bürgerumfrage: Parken in Senden

279

Antworten

06:54

Durchschnittliche Zeit für das Ausfüllen

1. Wie viele Pkw besitzt Ihr Haushalt?

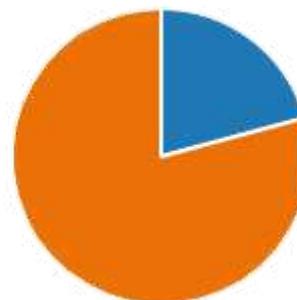
SuW:

277 Pkw bei 279 Antwortenden unterstreichen den Fakt des hohen Kraftfahrzeugbestands in Senden.

"0" = 2
 "1" = 88
 "2" = 136
 "3" = 35
 "4" = 16
 "5" = 2

2. Parken Sie für gewöhnlich im öffentlichen Straßenraum oder auf einem privaten Stellplatz (z.B. Garage, Stellplatz auf Grundstück, ...)?

| | |
|--|-----|
| ● Öffentlicher Straßenraum | 58 |
| ● Privater Stellplatz | 221 |
| ● Keine Angabe | 0 |



SuW:

Gute 20 % parken im öffentlichen Straßenraum. Es ist Potenzial zur Verlagerung auf private Stellplätze vorhanden

3. Nutzen Sie Parkplätze im öffentlichen Straßenraum im Innenstadtbereich?

| | |
|--|-----|
| ● Ja | 250 |
| ● Nein | 27 |

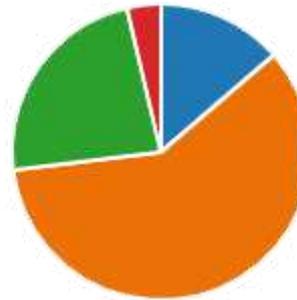


SuW:

Die Mehrheit nutzt die öffentlichen Stellplätze in der Innenstadt.

4. Wenn ja, wie häufig nutzen Sie diese?

| | |
|---|-----|
| ● Durchgehend | 37 |
| ● Ab und zu | 161 |
| ● Selten | 63 |
| ● Nie | 10 |

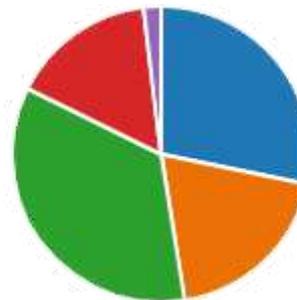


SuW:

Die öff. Stellplätze in der Innenstadt werden vermutlich überwiegend für Gelegenheitsbesuche oder Erledigungen genutzt.

5. Wann nutzen Sie die öffentlichen Parkplätze in der Innenstadt? (Mehrfachauswahl möglich)

| | |
|--|-----|
| ● Morgens | 163 |
| ● Mittags | 111 |
| ● Nachmittags | 201 |
| ● Abends | 91 |
| ● Nachts | 11 |

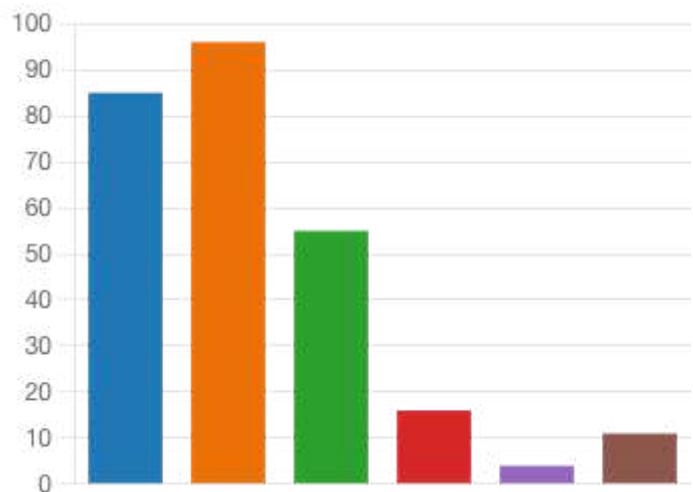


SuW:

Die Nutzung der öff. Stellplätze erfolgt recht regelmäßig über den Tag, weniger abends und kaum nachts.

6. Wie lange parken Sie durchschnittlich auf dem von Ihnen gewählten Parkplatz?

| | |
|--|----|
| ● < 30 min | 85 |
| ● 30 min - 1 h | 96 |
| ● 1 h - 2 h | 55 |
| ● 2 h - 5 h | 16 |
| ● 5 h - 8 h | 4 |
| ● > 8 h | 11 |

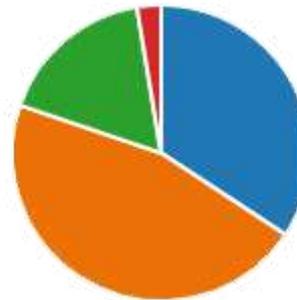


SuW:

Parken bis 2 h wird den „Kurzzeitparkenden“ zugeordnet. Damit wäre dies mit Abstand die größte Gruppe.

7. Wie lange suchen Sie durchschnittlich nach einem freien Parkplatz in der Innenstadt?

| | | |
|---|----------------|-----|
|  | < 2 min | 92 |
|  | 2 min - 5 min | 123 |
|  | 5 min - 10 min | 46 |
|  | > 10 min | 7 |

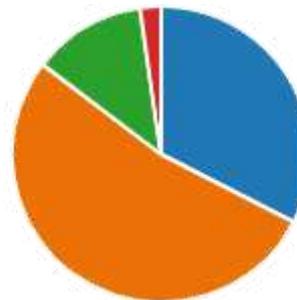


SuW:

80 % finden recht schnell einen Parkplatz. Es ist fraglich, ob die zeitliche Wahrnehmung die Parkplatzzuchdauer länger erscheinen lässt, als es tatsächlich der Fall ist. Andererseits waren einzelne Bereiche in der Stadt zu bestimmten Zeiten sehr voll.

8. Wie lang benötigen Sie durchschnittlich von Ihrem Parkplatz (zu Fuß) bis zum Zielort (Geschäft, Arbeit, ...)?

| | | |
|---|----------------|-----|
|  | < 2 min | 87 |
|  | 2 min - 5 min | 141 |
|  | 5 min - 10 min | 33 |
|  | > 10 min | 6 |



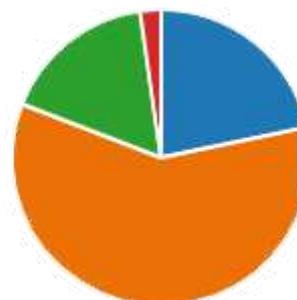
SuW:

Im Allgemeinen wird ein Laufweg von bis 5 Minuten - dies entspricht etwa 300m-400m - als sehr gut zumutbar bezeichnet.

Dies war wohl in 85 % der Fälle auch hier der Fall.

9. Wie viele Gehminuten zwischen Stellplatz und Zielort (Geschäft, Arbeit, ...) sind für Sie noch akzeptabel?

| | | |
|---|----------------|-----|
|  | < 2 min | 58 |
|  | 2 min - 5 min | 158 |
|  | 5 min - 10 min | 45 |
|  | > 10 min | 6 |

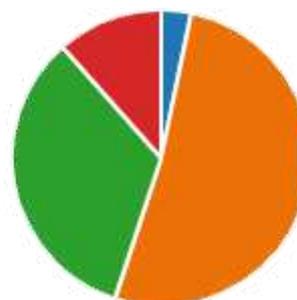


SuW:

Knapp 20 % hielten auch Wegedauern von mehr als 5 Minuten für zumutbar.

10. Wie zufrieden sind Sie mit der derzeitige Parksituation in der Innenstadt?

| | | |
|---|------------------|-----|
|  | sehr zufrieden | 9 |
|  | zufrieden | 144 |
|  | unzufrieden | 93 |
|  | sehr unzufrieden | 32 |

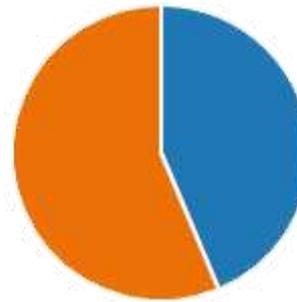


SuW:

Hier gibt es kein eindeutiges Meinungsbild bei den Befragten.

11. Sind Sie bereit, für einen zentrumsnahen Stellplatz entsprechend Parkgebühren zu zahlen?

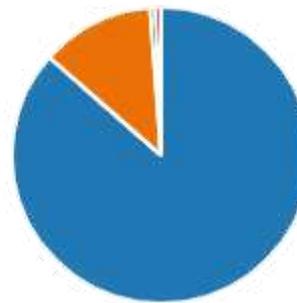
| | |
|--|-----|
| ● Ja | 121 |
| ● Nein | 156 |



SuW:
 Eine gewisse Zahlungsbereitschaft war vorhanden. Allerdings waren 56 % gegen Parkgebühren.
 Nach Berücksichtigung des kostenfreie Parkens im nördlichen Gewerbegebiet, sollten Parkgebühren vermieden werden.

12. Wenn ja, welche Parkgebühren sind für Sie akzeptabel? (pro 1 h)

| | |
|---|-----|
| ● 1 € | 148 |
| ● 2 € | 21 |
| ● 3 € | 1 |
| ● > 3 € | 1 |



SuW:
 Mit großer Mehrheit waren sich die Antwortenden einig, dass Parken in in der Innenstadt günstig sein soll.

13. Sind Sie mit dem Angebot an E-Stellplätzen zufrieden?

| | |
|---|----|
| ● sehr zufrieden | 19 |
| ● zufrieden | 47 |
| ● unzufrieden | 67 |
| ● sehr unzufrieden | 42 |



SuW:
 Es ist unwahrscheinlich, dass alle Antwortenden Elektrofahrzeuge besaßen. Dennoch fand die Mehrheit das E-Stellplatzangebot unzureichend. Vielleicht bremst das fehlende Angebot die Anschaffung an E-Fahrzeugen?

14. Sind Sie mit dem Angebot an Fahrradabstellplätzen zufrieden?

| | |
|---|-----|
| ● sehr zufrieden | 18 |
| ● zufrieden | 100 |
| ● unzufrieden | 78 |
| ● sehr unzufrieden | 32 |



SuW:
 Auch hier gab es kein eindeutiges Meinungsbild. Je nach Lage oder Nutzung scheint das Angebot an Fahrradstellplätzen unterschiedlich wahrgenommen zu werden.

15. Wo sehen Sie Bedarf an zusätzlichen Fahrradabstellplätzen?

122
Antworten

Neueste Antworten

"am bahnhof"

"Keinen"

"Bereich Sparkasse Apotheke, Bäckerei"

7 Befragten (6%) antworteten **Hauptstraße** für diese Frage.



16. Finden Sie die wegweisende Beschilderung zu bestehenden Parkplätzen ausreichend?

| | | |
|---|--------------|-----|
|  | Ja | 143 |
|  | Nein | 63 |
|  | Keine Angabe | 73 |



SuW:

Ortskundige sind nicht auf ein Parkleitsystem angewiesen und akzeptieren wohl auch eher unvollständige und unzureichende Systeme.

17. Wenn nein, wo sehen Sie Defizite an der wegweisenden Parkplatzbeschilderung?

42

Antworten

Neueste Antworten

5 Befragten (12%) antworteten **Beschilderung** für diese Frage.



18. Wie würden Sie ein dynamisches Parkleitsystem bewerten? Ein elektrisches Parkleitsystem zeigt Ihnen an, wo noch Parkplätze mit freier Kapazität zur Verfügung stehen und wie viele Parkstände frei sind.

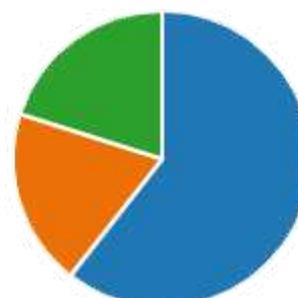
| | | |
|--|--------------|----|
| | Sehr positiv | 95 |
| | Positiv | 70 |
| | Neutral | 67 |
| | Negativ | 32 |



SuW:
 Ein dyn. Parkleitsystem wurde überwiegend positiv gesehen.
 Der Gokus sollte auf dem Innenstadtbereich liegen.

19. Würden Sie gerne über freie Parkplätze informiert werden?

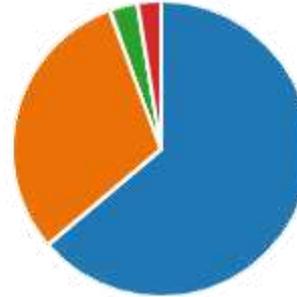
| | | |
|--|--------------|-----|
| | Ja | 169 |
| | Nein | 54 |
| | Keine Angabe | 56 |



SuW:
 Zusätzliche Informationen können, müssen aber nicht abgerufen werden, sodass das Meinungsbild nachvollziehbar war.

20. Wenn ja, wie würden Sie gerne informiert werden?

| | |
|--|-----|
| ● Dynamisches Parkleitsystem | 125 |
| ● App | 60 |
| ● Webseite | 6 |
| ● Sonstiges | 5 |



SuW:

Auch SuW schlägt in erster Linie ein Dyn. Parkleitsystem vor, damit die Stadt selbst unabhängiger Eigner und Betreiber des Systems ist.

21. Was bewerten Sie positiv an der derzeitigen Parksituation?

117
Antworten

Neueste Antworten
"gut"

"Finde fast immer schnelle Parkplätze i.d Nähe des Ziels. Gar..."

14 Befragten (12%) antworteten **Nichts** für diese Frage.



22. Wo sehen Sie Defizite an der derzeitigen Parksituation?

139
Antworten

Neueste Antworten

"keine"

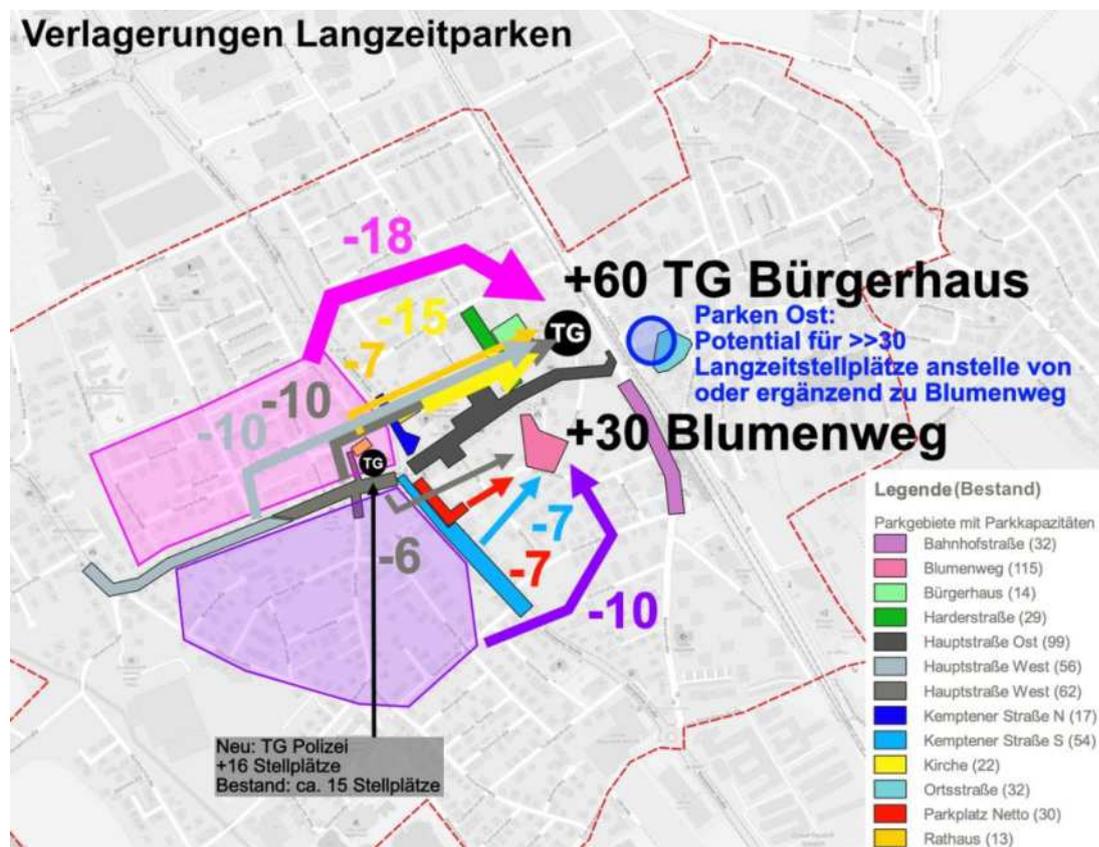
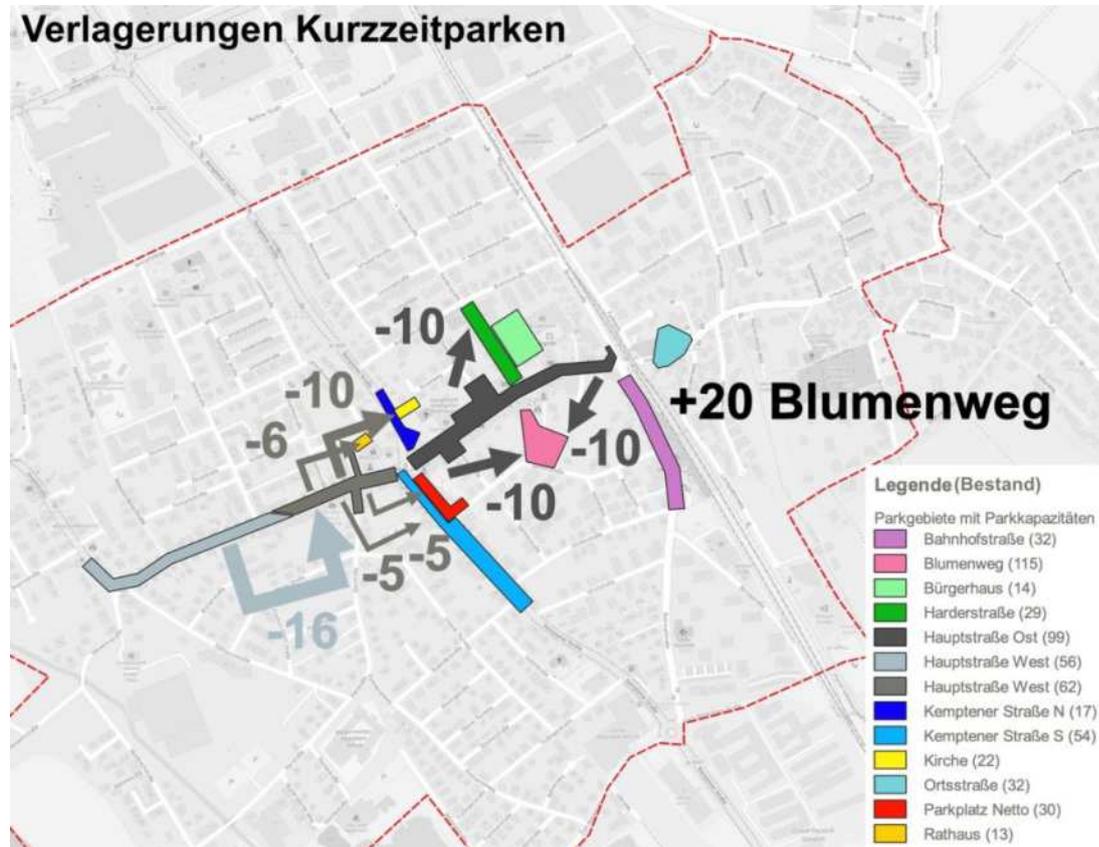
"Für die Größe unserer Stadt ideale Situation ein Parkleitsys..."

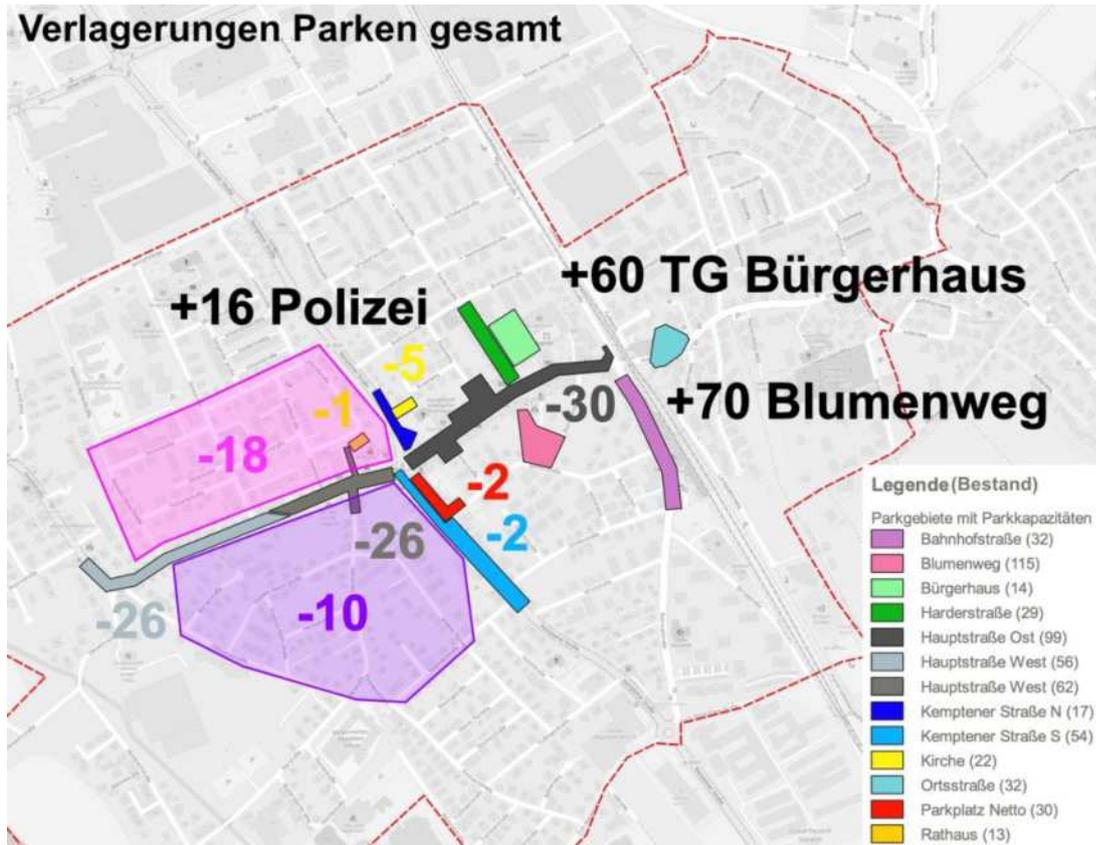
23 Befragten (17%) antworteten **Stadt** für diese Frage.



Anlage 25

Beispiele für Verlagerungen von Kurzzeit- und Langzeitparkenden

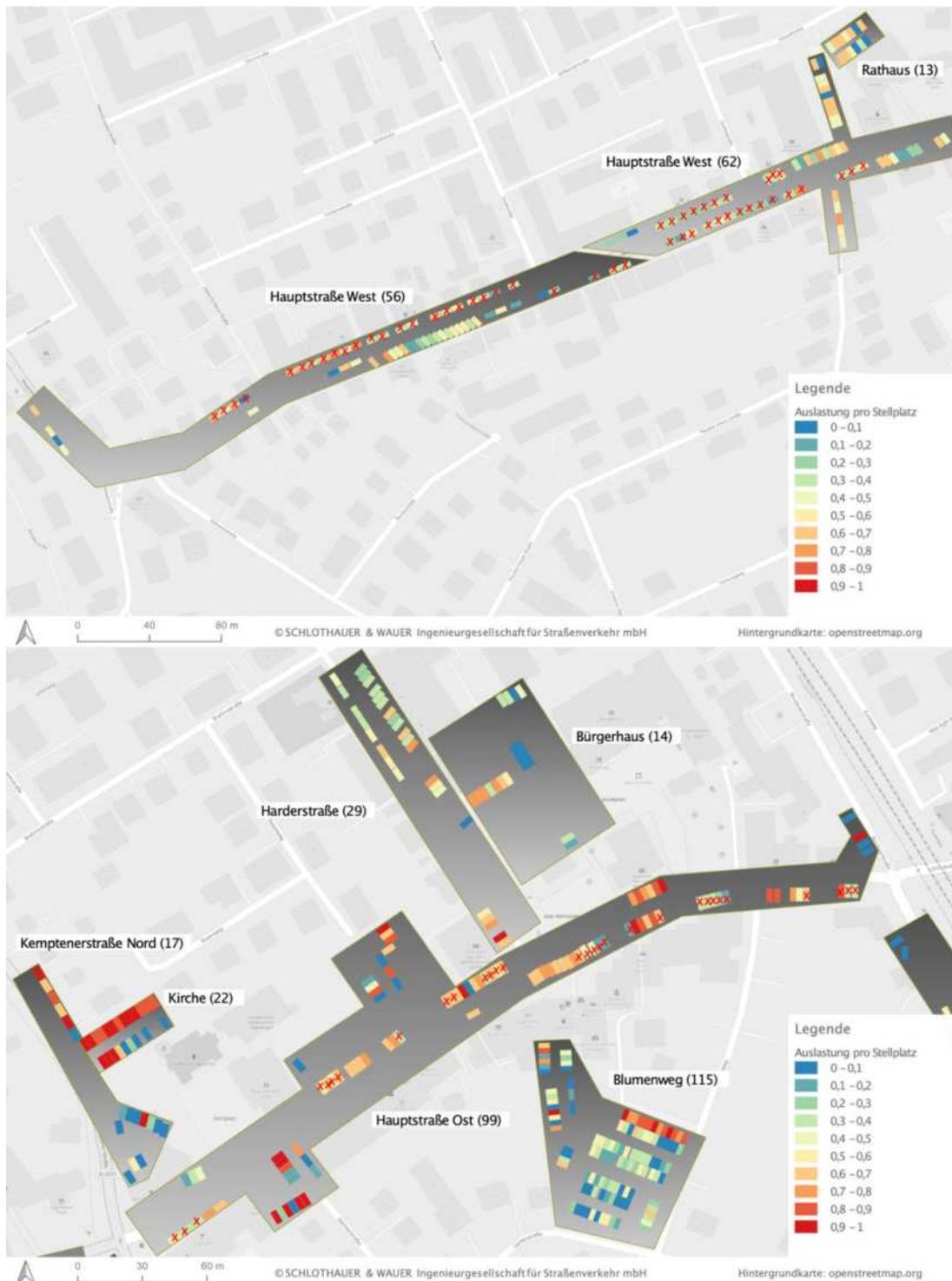




- Das Beispiel zeigt lediglich ein theoretisches Potenzial.
- Es handelt sich um eine „Rückwärtsrechnung“, bei der ausgehend von den potenziell verfügbaren Stellplätzen für Langzeitparker im TG Bürgerhaus, Parkplatz Blumenweg und Tiefgarage Rathaus resultierende Verlagerungspotenziale aufgetragen wurden.
- Voraussetzung dafür sind entsprechend hohe Verlagerungen der Parkenden, welche durch die Kombination der Maßnahmen erzielt werden soll.
- Erst die Evaluationen der Maßnahmen werden ein konkreteres Ausmaß des Potenzials aufzeigen.
- Anhand des evaluierten Potenzials könnten Umgestaltungen des öffentlichen Raums z.B. im Rahmen des teilräumlichen Stadtentwicklungskonzepts vorgenommen werden.

Anlage 26

Beispiel für Potenzial zur Streichung von Stellplätzen



- Das Beispiel zeigt lediglich ein Potenzial.
- Voraussetzung dafür sind entsprechend hohe Verlagerungen der Langzeitparker.
- Erst die Evaluationen der Maßnahmen werden ein konkreteres Ausmaß des Potenzials aufzeigen.
- Anhand des evaluierten Potenzials könnten Umgestaltungen der öffentlichen Raums z.B. im Rahmen des teilräumlichen Stadtentwicklungskonzepts vorgenommen werden.